

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109, obręb Lachowo.			
Inwestor :		Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża	
Nazwa i adres jednostki projektowej:		Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański Ul. Szosa Ełcka 13, lok. 4 15-690 Białystok tel. 791 279 791 e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl	
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt : Jedn. ewidencyjna: 200603_2 Gmina Kolno Obręb 0023 Lachowo, działki nr 24, 25, 26/1, 29, 30, 31			
Kategoria obiektu: XXV			
Stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Data opracowania: 03.01.2024 r.		Nr tomu: 1	Nr egzemplarza:

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	3
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
ZAŁĄCZNIKI	

Uprawnienia oraz zaświadczenia o przynależności
do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 12 grudnia 2017 r.

POIIB.KK.7131/022/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan KAROL FILIP SZYMAŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 7 stycznia 1986 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0123/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Otrzymują:

1. Pan Karol Filip Szymański
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI

Uprawnienia budowlane nadane

Panu KAROŁOWI FILIPOWI SZYMAŃSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzonemu dnia 7 stycznia 1986 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0123/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności inżynierskiej drogowej

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz


.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDL-967-R7X-RVA *

Pan Karol Filip Szymański o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0020/15
adres zamieszkania ul. Słonimska 24/58, 15-028 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-28 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 29 czerwca 2021 r.

POIIB.KK.7131/003/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MARCIN MACKO
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 30 lipca 1990 r. w Ostrołęce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0132/PBD/21

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski

.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Marcin Macko
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YH9-SPT-UYS *

Pan **MARCIN MACKO** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0043/17**

adres zamieszkania ul. Sudecka 4a/27, 15-552 Białystok

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-26 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78² K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KAROL SZYMAŃSKI

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 obręb Lachowo.			
Inwestor :	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża		
Nazwa i adres jednostki projektowej:	Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański Ul. Szosa Ełcka 13, lok. 4 15-690 Białystok tel. 791 279 791 e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl		
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt : Jedn. ewidencyjna: 200603_2 Gmina Kolno Obręb 0023 Lachowo, działki nr 24, 25, 26/1, 29, 30, 31			
Kategoria obiektu: XXV			
Stadium projektu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający : mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Data opracowania: 03.01.2024 r.		Nr tomu: 1	Nr egzemplarza:

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	3
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	4
1.1. Lokalizacja inwestycji.....	4
1.2. Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania	4
1.3. Inwestor.....	5
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.....	5
2.1. Zagospodarowanie terenu	5
2.2. Obiekty przeznaczone do rozbiórki	5
2.3. Komunikacja zbiorowa	5
2.4. Zadrzewienie	6
2.5. Urządzenia uzbrojenia terenu	6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
3.1. Branża drogowa - urządzenia budowlane	6
3.3. Układ komunikacyjny	7
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej	7
3.5. Parametry techniczne.....	7
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu	7
5.3. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego	9
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	10
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	10
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12
Rys. 01 Plan orientacyjny.....	13
Rys. 02.1 Projekt zagospodarowania terenu.....	14
Rys. 02.2 Projekt zagospodarowania terenu.....	15
Rys. 02.3 Projekt zagospodarowania terenu.....	16
Rys. 02.4 Projekt zagospodarowania terenu.....	17
Rys. 02.5 Projekt zagospodarowania terenu.....	18
Rys. 02.6 Projekt zagospodarowania terenu.....	19

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art.34 ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że przedmiotowy projekt budowlany, projekt zagospodarowania terenu pn.: „Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 obręb Lachowo”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający : mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

Białystok 03.01.2024 r.

Część opisowa

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 na działkach nr 24, 25, 26/1, 29, 30, 31 w obrębie 0023 Lachowo, jedn. ewidencyjnej 200603_2 Gmina Kolno.

Zadanie obejmuje:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- wykonanie robót ziemnych, wykopów i nasypów
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego
- nawierzchnię gruntową ulepszoną z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C_{50/30}
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C_{50/30}
- zakres planowanych robót, głębokość robót ziemnych, nie kolidują z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną
- zjazdy z dróg gminnych na działkach nr 138 i 139 są wyłączone z zakresu pozwolenia na budowę.

Budowa realizowana jest na odcinkach o długości – droga nr 3 – 2 200,50 m i droga nr 109

– 482,37 m, dowiązanie do dróg leśnych na działce nr 30 = 33,16 m.

Łączna długość budowanych dróg 2 716,03 m.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), i w związku z tym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana.

Zadanie dotyczy budowy dróg wewnętrznych, niepodlegających ustawie o drogach publicznych i budowa kanału technologicznego nie jest wymagana.

1.1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie kolneńskim, w gminie Kolno.

Inwestycja położona jest w obrębie 0023 Lachowo, działki nr 24, 25, 26/1, 29, 30, 31.

1.2. Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ,
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne,
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, 2013 r.
- Drogi leśne poradnik techniczny – Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych, 2006 r.
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- Mapy ewidencyjne własności gruntów,
- Umowa z inwestorem

1.3. Inwestor

Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Łomża,
ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

2.1. Zagospodarowanie terenu

Projektowana droga przebiega przez tereny leśne Leśnictwa Lachowo. Dla terenu obejmującego inwestycję na działkach nr 24, 25, 26/1, 29, 30, 31 w obrębie 0023 Lachowo, gmina Kolno, została wydana decyzja o warunkach zabudowy.

W obszarze objętym opracowaniem zlokalizowana jest istniejąca droga gruntowa o szerokości ok. 2,5 – 3,0 m.

2.2. Obiekty przeznaczone do rozbiórki

W obszarze opracowania nie występują obiekty do rozbiórki.

2.3. Komunikacja zbiorowa

Na przebudowywanym odcinku drogi nie występuje komunikacja zbiorowa.

2.4. Zadrzewienie

Zakres opracowania wykracza poza istniejący dukt leśny i w związku z tym konieczne jest jego poszerzenie i wycięcie kolidujących drzew. Wycinkę drzew inwestor wykona we własnym zakresie i nie jest ona objęta procedurą pozwolenia budowlanego.

2.5. Urządzenia uzbrojenia terenu

W zakresie opracowania występuje wielootworowa (rurociąg HDPE 4x40/3,7) infrastruktura telekomunikacyjna SSPW WP w pasie drogi gminnej nr 104382B oraz podziemna sieć telekomunikacyjna eksploatowana przez Orange Polska w pobliżu drogi gminnej 104381B.

Projektowana droga leśna nie koliduje z istniejącymi sieciami pod względem wysokościowym, natomiast zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci wymagane jest zabezpieczenie poprzez nałożenie dwudzielnych rur osłonowych o średnicy 160 mm, ze zmianą układu rur 1x4 na 2x2,

na sieci SSPW WP i 110 mm na sieci Orange. Wszystkie roboty należy wykonywać ręcznie, aby nie uszkodzić istniejącej infrastruktury.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja obejmuje:

- budowę drogi leśnej wewnętrznej,
- dostosowanie parametrów drogi do wytycznych wydanych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
- budowę składnicy drewna przylegającej do drogi

3.1. Branża drogowa - urządzenia budowlane

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazuje je poniższa Tabela 1

Tabela 1. Podstawowe parametry projektowe drogi gminnej

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	Wewnętrzna
2.	Grupa nośności podłoża	G1
3.	Kategoria ruchu	KR1
4.	Prędkość projektowa Vp	30 km/h
5.	Przekrój drogi	szlakowy
6.	Skrajnia drogi	Min. 6 m szerokości do wys. 4 m od poziomu nawierzchni
7.	Spadki poprzeczne jezdni	dwustronne 3 %
8.	Jezdnia	Szerokość 3,50 m z poszerzeniami na mijankach
9.	Nawierzchnia	Gruntowa ulepszona, z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30
10.	Pobocze	Z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30, szerokość 0,75 m

11.	Zjazdy	Z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30
12.	Długość	Droga nr 3 – 2 200,50 m Droga nr 109 – 482,37 m Dowiązanie do dróg leśnych na działce nr 30 – 33,16 m Łączna długość – 2 716,03 m

3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, odwodnienie drogi

W związku z budową drogi leśnej nie będą powstawały ścieki komunalne. Jedynie w trakcie prac budowlanych mogą one wystąpić. Ścieki te będą gromadzone w odpowiednio do tego przystosowane zbiorniki i zutylicowane przez wykonawcę.

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych jezdni i poboczy.

3.3. Układ komunikacyjny

Zakres opracowania obejmuje budowę dróg leśnych, nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) o długości 2 200,50 m i nr 109 o długości 482,37 m. Drogi przebiegają przez tereny leśne Leśnictwa Lachowo. Początek drogi nr 109 jest na zjeździe z drogi gminnej nr 104382B, a koniec na zjeździe z drogi gminnej nr 104381B. Droga nr 109 stanowi połączenie drogi leśnej nr 3 z obiektami szkółki leśnej.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Dostęp projektowanych dróg leśnych do drogi publicznej realizowany jest poprzez zjazdy z dróg gminnych nr 104382B i 104381B. Obsługa terenów przyległych odbywa się zjazdami do działek sąsiadujących z projektowanymi drogami.

3.5. Parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanych dróg leśnych:

- szerokość jezdni: 3,50 m, poszerzenia na mijankach i łukach
- szerokość poboczy: 0,75 m (obustronne),
- przekrój poprzeczny (normalny): szlakowy,

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Budowa dróg leśnych nie zmieni zasadniczo ukształtowania terenu. Skarpy nasypu zostaną obsiane trawą z humusowaniem. Na terenie inwestycji nie przewiduje się nasadzenia zieleni.

W związku budową dróg leśnych zachodzi konieczność poszerzenia pasa drogi i wycinki drzew, które zostaną dokonane przez inwestora we własnym zakresie przed rozpoczęciem robót drogowych i ich zakres nie jest objęty procedurą pozwolenia budowlanego. W ramach zadania należy jedynie usunąć pnie po drzewach.

4. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

- jezdnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C_{50/30} – ok. 13 481 m²,
- pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C_{50/30} – ok. 4 178 m²,
- powierzchnia skarp z humusowaniem i obsianiem – ok. 5 360 m²
- razem powierzchnia zabudowy, korpusu drogowego – ok. 23 019 m²
- powierzchnia terenów nieutwardzonych biologicznie czynnych – ok. 155 933 m²,
- powierzchnia całkowita – ok. 173 592 m².

5. Informacje i dane

5.1. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane.

Teren, na którym jest zlokalizowana inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Dla terenu obejmującego zakres opracowania budowy dróg leśnych nr 3 i 109 Wójt Gminy Kolno wydał decyzję o warunkach zabudowy nr RI.6730.78.2023 w dniu 25.10.2023 r.

5.2. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren, na którym są projektowane drogi leśne nie jest położony na obszarze objętym ochroną konserwatorską oraz nie występują działki wpisane do rejestru zabytków.

5.3. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

5.4. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko oraz na zmianę istniejących stosunków wodnych. Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających negatywnie na środowisko, nie wpłynie też negatywnie na zdrowie i życie ludzi.

Zgodnie z decyzją o warunkach zabudowy: „niniejsza inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w związku, z czym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, co za tym idzie przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, planowana inwestycja przebiega istniejącym i użytkowanym dotychczas śladem dróg leśnych wewnętrznych i pełni funkcję komunikacyjną.”.

Roboty ziemne i nawierzchniowe zostaną wykonane mechanicznie przy zastosowaniu koparek, równiarek, walców drogowych, transportu samochodowego. Są to roboty obojętne dla środowiska lub ewentualnie mające chwilowy lokalny wpływ na środowisko. Nie spowoduje to stałej zmiany sposobu wykorzystania terenu.

Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystania zasobów wód powierzchniowych i podziemnych. Zużycie wody, paliw oraz energii elektrycznej dla potrzeb przedsięwzięcia będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą

budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. W fazie budowy zostaną wykorzystane kruszywa pozyskane z koncesjonowanych źródeł.

Do realizacji przedsięwzięcia zostaną użyte powszechnie stosowane roboty drogowe, dla których są przewidziane standardowe procedury chroniące środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, hałasem itp. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter krótkotrwały o lokalnym charakterze.

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Przedsięwzięcie nie spowoduje wprowadzenia żadnych dodatkowych substancji i energii mających negatywny wpływ na środowisko.

Zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia gospodarka odpadami będzie zgodna z obowiązującymi przepisami. Selektywna zbiórka, wywóz i unieszkodliwianie odpadów będą wykonane przez specjalistyczne firmy posiadające wymagane zezwolenia warunkuje wyeliminowanie zagrożenia dla środowiska.

Odpadami powstającymi w trakcie budowy będą: - ziemia roślinna (humus), - grunty z wykopów.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Projektowana droga nr 3 stanowi jednocześnie drogę pożarową nr 1 w ewidencji Nadleśnictwa Łomża. Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę nie są objęte opracowaniem. Zakres robót nie wpływa na istniejące sieci i ich funkcjonalność.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Projekt dróg leśnych opracowano w oparciu o poniższe dokumenty:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne,
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, 2013 r.
- Drogi leśne, poradnik techniczny – Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych, 2006 r.
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- Mapy ewidencyjne własności gruntów,
- Umowa z inwestorem.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, w liniach rozgraniczających terenu objętego wnioskiem o wydanie warunków zabudowy.

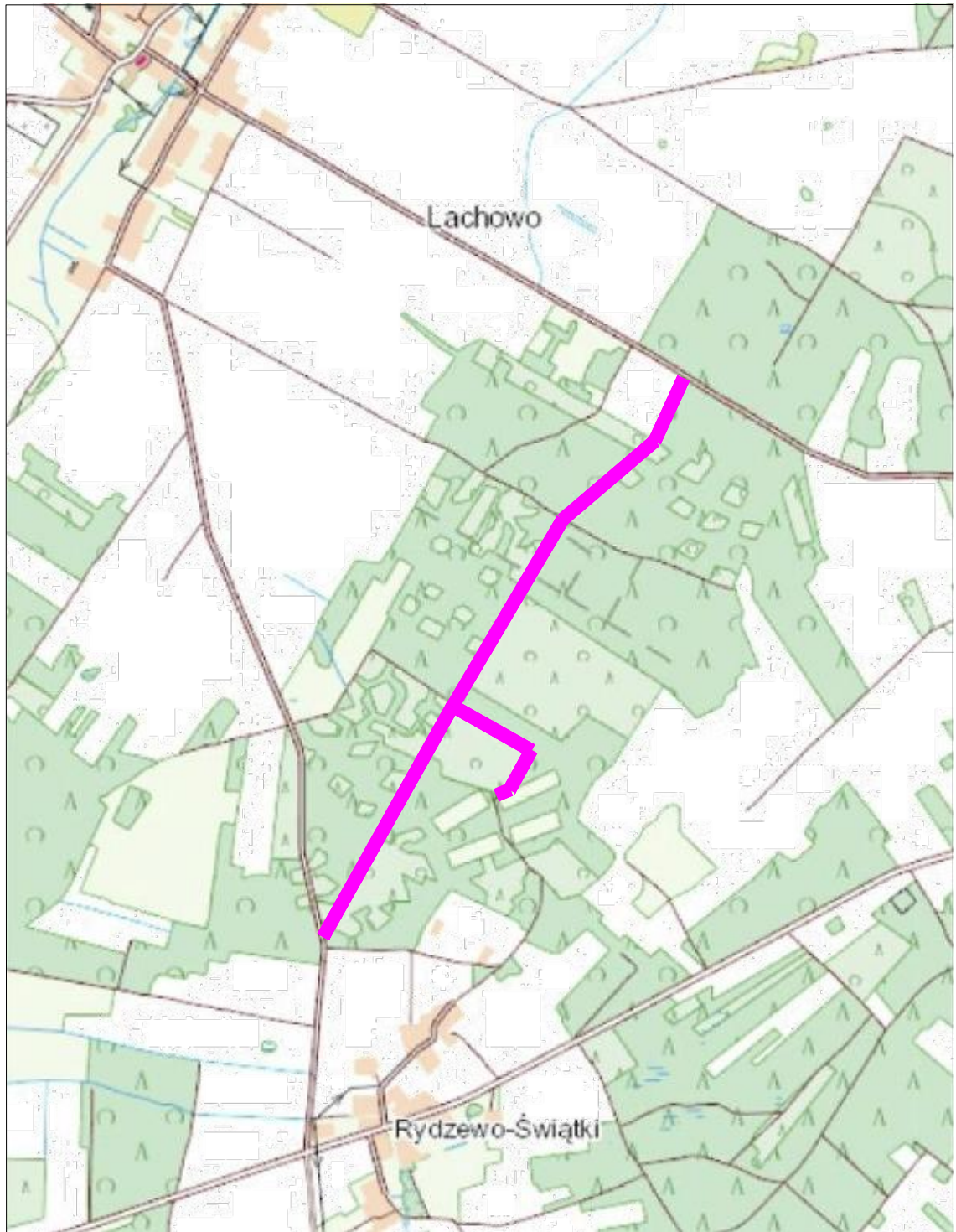
Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Drogi leśne, poradnik techniczny – wydany przez Dyrekcję Generalną Lasów Państwowych.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

Część rysunkowa



Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Etcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 obręb Lachowo			
Nr rysunku 01	Skala: 1:25000	Nazwa rysunku: Przekrój normalny	Data: 07.12.2023 r.
Opracował:		Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant mgr inż. Karol Szymański		drogowa	PDL/0123/PBD/17
Sprawdzający mgr inż. Marcin Macko		drogowa	PDL/0132/PBD/21
Podpis:			



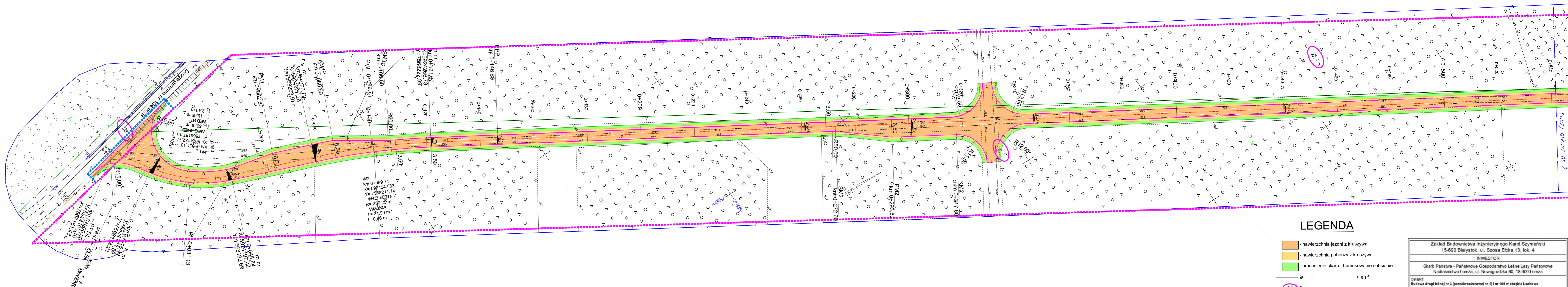
Szczegółowy plan orientacyjny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 1(6)

mapa aktualna na dzień:	28.07.2023
Oznaczenia kancelaryjne:	6640.767.2023
Nr roboty:	14011/92/2023
Miejscowość:	Lachowo dz. nr 24,25,26/1,29,30,31,247
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 200603_2 nazwa: Kolno-gmina
Obszar ewidencyjny	identyfikator: 0023 nazwa: Lachowo
Województwo:	podlaskie
Powiat:	kolneński
Skala mapy:	1:500
Nazwa układu współrzędnych:	prostokątnych 2000 srebro 7 (21) wysokości PI-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków:	brak

USŁUGI GEODEZYJNE MGPiB upr. Nr 14011 Krzysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel. 086 218 66 78 NIP: 718-103-92-38	USŁUGI GEODEZYJNE MGPiB upr. Nr 14011 Krzysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel. 086 218 66 78 NIP: 718-103-92-38
---	---

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy nazwa i adres siedziby reprezentującej wykonawcę	imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i przedmiot specjalnego uprawnienia adres siedziby wykonawcy
a a a a a a a a a a a a a a a a m a	6640.767.2023 USŁUGI GEODEZYJNE KRZYSZTOF DMOCHOWSKI STAROSTA KOLNEŃSKI KRZYSZTOF DMOCHOWSKI MGPiB upr. Nr 14011
Wykonawca prac geodezyjnych	
a a m a	
aa a a a a	
zawodowych kierownika prac	



LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z kruszywa
- nawierzchnia poboczy z kruszywa
- umocnienie skarp - humusowanie i obsianie
- 9+ + + + e s f
- 37 9+ + + +
- 9+ + + +
- 9+ + + +
- ++ + +

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Etcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 108 w obrębie Lachowo			
Nr rysunku: 02.1	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 07.12.2023 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/6123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/6132/PBD/21	



Szkic orientacyjny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 2(6)

mapa aktualna na dzień:	28.07.2023
Oznaczenia kancelaryjne:	6640.767.2023
Nr roboty:	14011/92/2023
Miejscowość:	Lachowo dz. nr 24,25,26/1,29,30,31,247
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 200603_2 nazwa: Kolna-gmina
Obszr ewidencyjna	identyfikator: 0023 nazwa: Lachowo
Województwo	podlaskie
Powiat	kolneński
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych wysokości
	2000 strefa 7 (21) PI-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

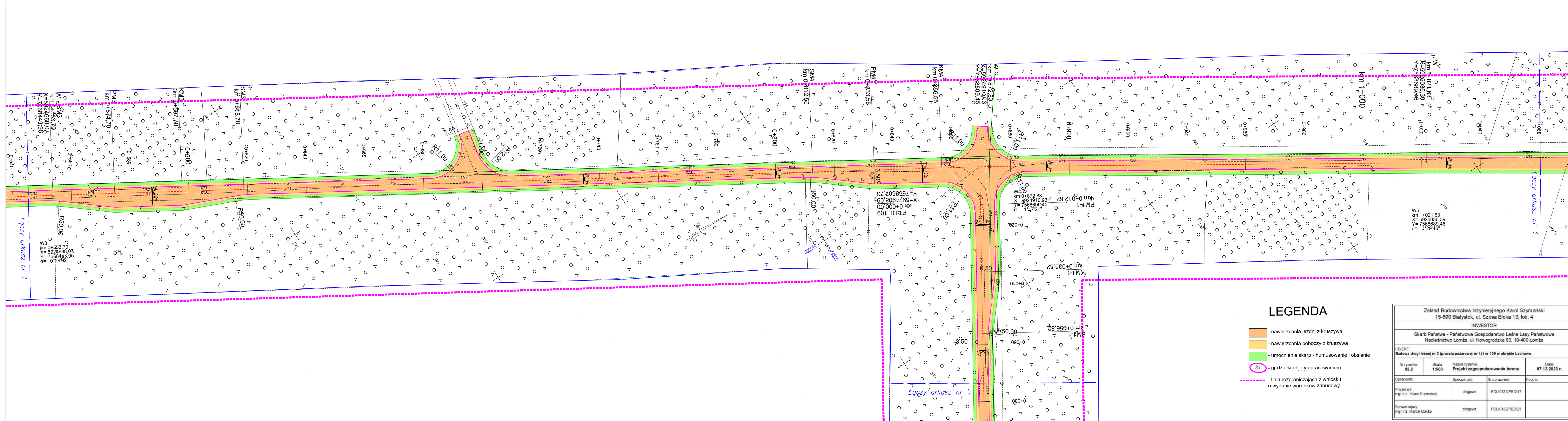
USŁUGI GEODEZYJNE MGPIB upr. Nr 14011 Krzysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel.085 216 60 75 NIP: 718-103-92-38	USŁUGI GEODEZYJNE MGPIB upr. Nr 14011 Krzysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel.085 216 60 75 NIP: 718-103-92-38
--	--

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis osoby reprezentującej który opracował mapę

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Protokół nr GB.6640.767.2023_9114 z dn. 31.08.2023

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.767.2023
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE KRZYSZTOF DMOCHOWSKI
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KOLNEŃSKI
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	KRZYSZTOF DMOCHOWSKI MGPIB upr. Nr 14011



LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z kruszywa
- nawierzchnia poboczy z kruszywa
- umocnienie skarp - humusowanie i obsianie
- 31 - nr działki objęty opracowaniem
- linia rozgraniczająca z wniosku o wydanie warunków zabudowy

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Elcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpozarowej nr 1) i nr 109 w obrębie Lachowo			
Nr rysunku: 02.2	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 07.12.2023 r.
Opracował: mgr inż. Karol Szymański	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: PDL/0123/PBD/17	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	



Szkic orientacyjny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 3(6)

mapa aktualna na dzień:	28.07.2023
Oznaczenia kancelaryjne:	6640.767.2023
Nr roboty:	14011/92/2023
Miejscowość??	Lachowo dz. nr 24,25,26/1,29,30,31,247
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 200603_2 nazwa Kolno-gmina
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0023 nazwa Lachowo podaskie
Województwo	Lachowo podaskie
Powiat	kolneński
Skala mapy	1:500
Nazwa składu współrzędnych	prastokątnych 2000 strefa 7 (21)
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem akwizycji	wysokości PVI-EVRP2007-NH
Oznaczenie i informacje o słuźebnoścach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symbol kanturu użytku gruntowego, który nie jest ujętany w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków	brak

USŁUGI GEODEZYJNE MGPiB upr. Nr 14011 Krzysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel.086 218 60 78 NIP: 718-103-92-38	USŁUGI GEODEZYJNE MGPiB upr. Nr 14011 Krzysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel.086 218 60 78 NIP: 718-103-92-38
--	--

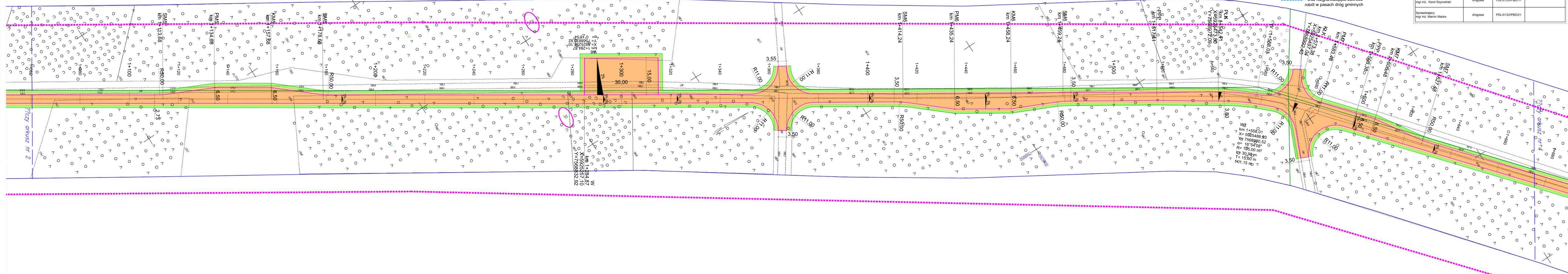
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Protokół nr GB.6640.767.2023. 9/14 z dn. 31.08.2023

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.767.2023
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE KRZYSZTOF DMOCHOWSKI
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KOLNEŃSKI
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	KRZYSZTOF DMOCHOWSKI MGPiB upr. Nr 14011

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z kruszywa
- nawierzchnia poboczy z kruszywa
- umocnienie skarp - humusowanie i obsianie
- 31 - nr dziaeki objętej opracowaniem
- linia rozgraniczająca z wniosku o wydanie warunków zabudowy
- linia rozgraniczająca zakresu robót w pasach dróg gminnych

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Elcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpozarowej nr 1) i nr 109 w obrębie Lachowo			
Nr rysunku: 02.3	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 07.12.2023 r.
Opracował: mgr inż. Karol Szymański	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: PDL/0123/PBD/17	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	





Szczegółowy szkic orientacyjny

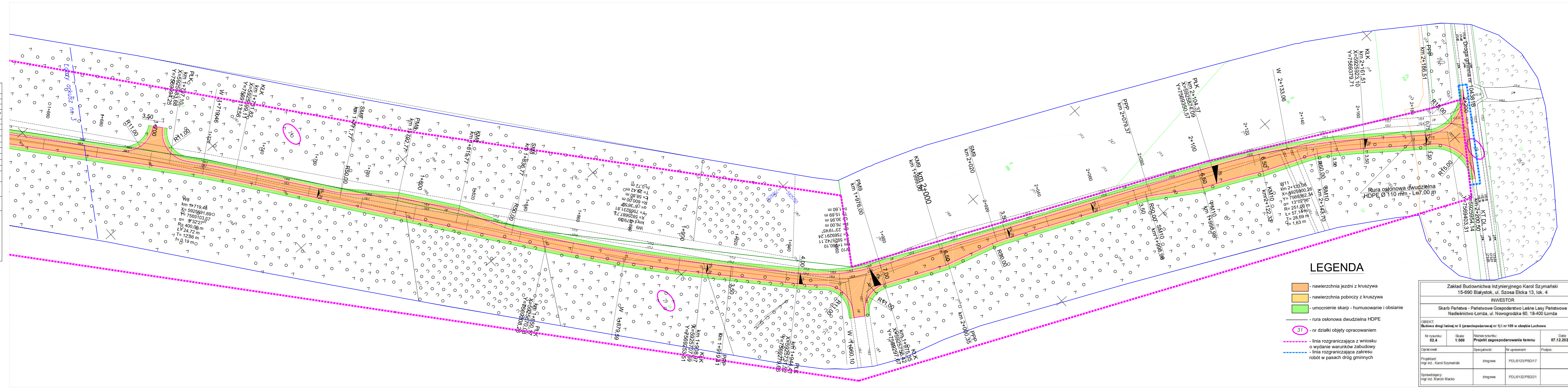
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 4(6)

mapa aktualna na dzień:	28.07.2023
Oznaczenia kancelaryjne:	6640.767.2023
Nr roboty:	14011/92/2023
Miejscowość	Lachowo dz. nr 24,25,26/1,29,30,31,247
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 200603_2 nazwa Kolno-gmina
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0023 nazwa Lachowo
Województwo	podlaskie
Powiat	kolneński
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych 2000 strefa 7 (21) wysokości PI-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacje o słuźebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

USŁUGI GEODEZYJNE mgr inż. Krzysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel. 086 218 60 78 NIP: 718-103-92-33	USŁUGI GEODEZYJNE mgr inż. Krzysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel. 086 218 60 78 NIP: 718-103-92-33
---	---

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operatorem technicznym zawierającym rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Protokół nr GB.6640.767.2023_3114 z dn. 31.08.2023

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.767.2023
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE KRZYSZTOF DMOCHOWSKI
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KOLNEŃSKI
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	KRZYSZTOF DMOCHOWSKI MGPIB upr. Nr 14011



LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z kruszywa
- nawierzchnia poboczy z kruszywa
- umocnienie skarp - humusowanie i obsianie
- rura osłonowa dwudzielna HDPE
- 31 - nr działki objęty opracowaniem
- linia rozgraniczająca z wniosku o wydanie warunków zabudowy
- linia rozgraniczająca zakresu robót w pasach dróg gminnych

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Etcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 108 w obrębie Lachowo			
Nr rysunku: 02.4	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 07.12.2023 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL0123/PBD/21	



Szkiec orientacyjny

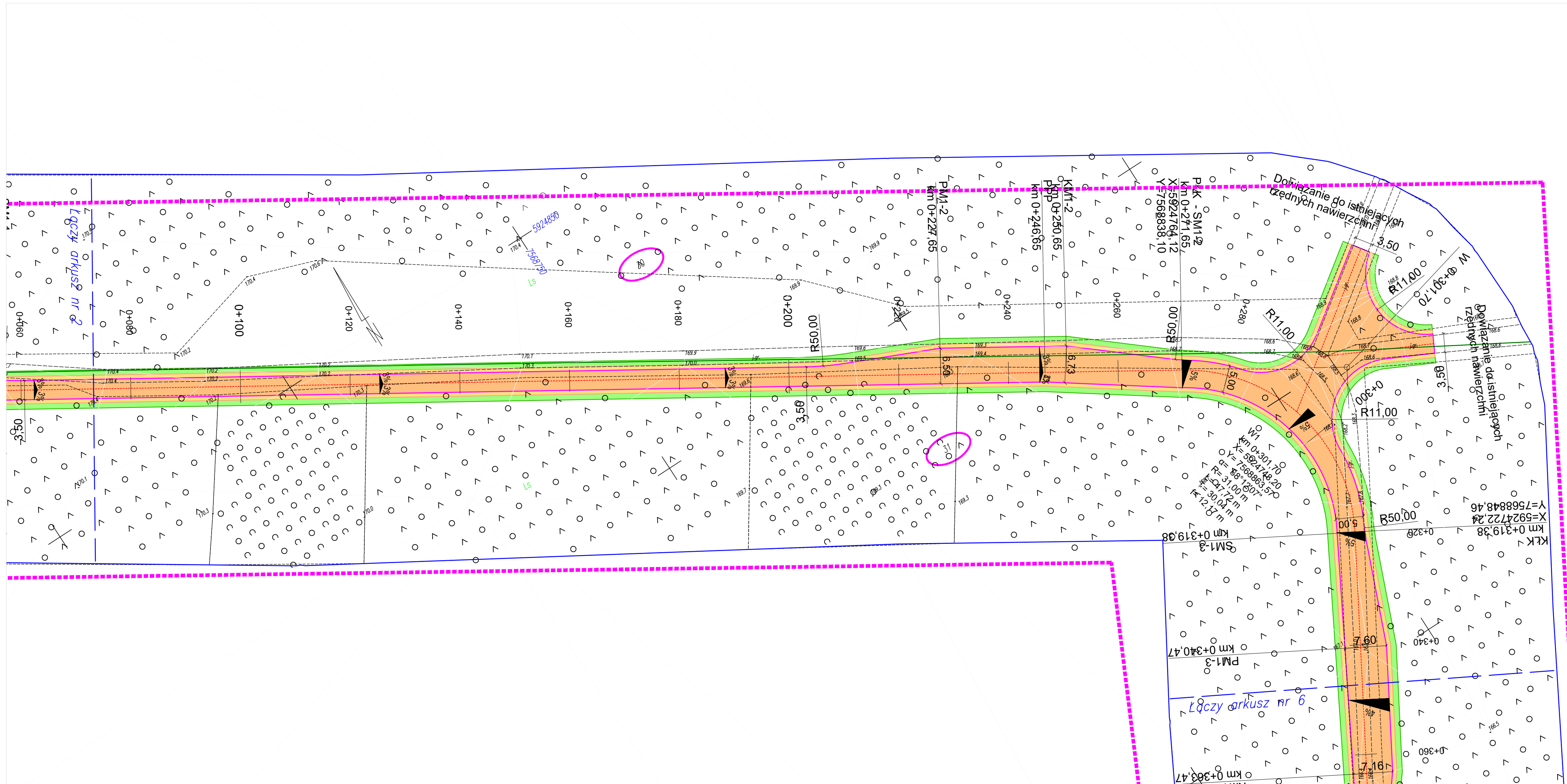
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 5(6)

mapa aktualna na dzień:	28.07.2023
Oznaczenia kancelaryjne:	6640.767.2023
Nr roboty:	14011/92/2023
Miejscowość	Lachowo dz. nr 24,25,26/1,29,30,31,247
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 200603_2 nazwa: Kolno-gmina
Obręb ewidencyjny	identyfikator: 0023 nazwa: Lachowo
Województwo	podlaskie
Powiat	kolneński
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych: 2000 strefa 7 (21) wysokości: PI-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	nie badano
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

USŁUGI GEODEZYJNE MGPIB upr. Nr 14011 Krzysztof Dmochowski 19-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel.086 216 60 78 NIP: 718-103-92-38	USŁUGI GEODEZYJNE MGPIB upr. Nr 14011 Krzysztof Dmochowski 19-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel.086 216 60 78 NIP: 718-103-92-38
Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety sprawionego który opracował mapę

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Protokół nr GB.6640.767.2023_9114 z dn. 31.08.2023

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.767.2023
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE KRZYSZTOF DMOCHOWSKI
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KOLNEŃSKI
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	KRZYSZTOF DMOCHOWSKI MGPIB upr. Nr 14011



LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z kruszywem
- nawierzchnia poboczy z kruszywem
- umocnienie skarp - humusowanie i obsianie
- 31 - nr dzialki objęty opracowaniem
- linia rozgraniczająca z wniosku o wydanie warunków zabudowy

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Elcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpozarowej nr 1) i nr 109 w obrębie Lachowo			
Nr rysunku: 02.5	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 07.12.2023 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL0132/PBD/21	



Szkic orientacyjny

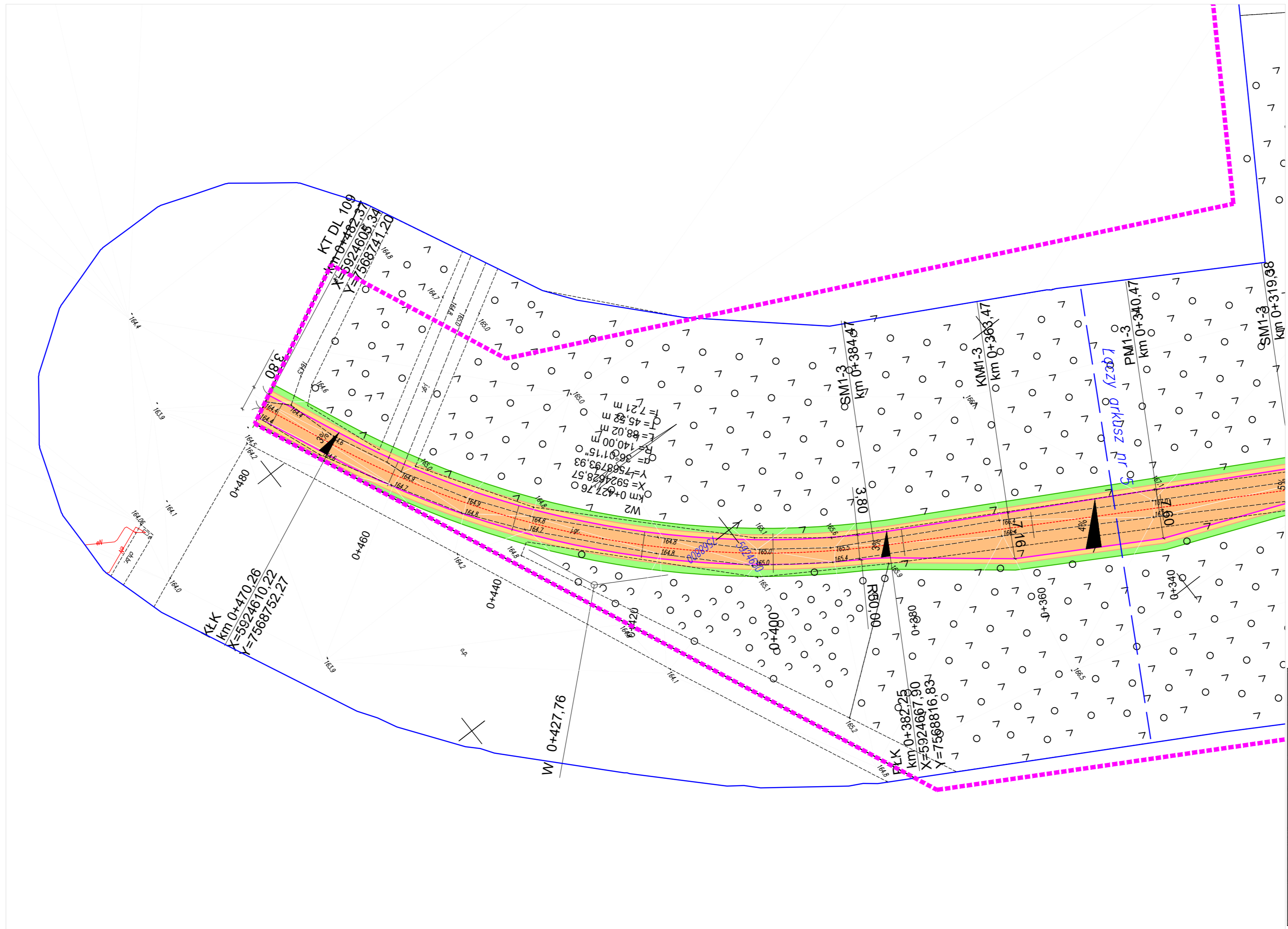
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 6(6)

mapa aktualna na dzień:	28.07.2023
Oznaczenia kancelaryjne:	6640.767.2023
Nr roboty:	14011/92/2023
Miejscowość	Lachowo dz. nr 24,25,26/1,29,30,31,247
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 200603_2 nazwa: Kolno-gmina
Obręb ewidencyjny	identyfikator: 0023 nazwa: Lachowo
Województwo	podlaskie
Powiat	kolneński
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych: 2000 strefa 7 (21) wysokości: PI-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	— — — — —
Oznaczenie i informacje o słuźebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

USŁUGI GEODEZYJNE <small>MGPIB i upr. Nr 14011</small> Krzysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel.086 218 60 78 NIP: 718-103-82-38	USŁUGI GEODEZYJNE <small>MGPIB i upr. Nr 14011</small> Krzysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel.086 218 60 78 NIP: 718-103-82-38
<small>Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcy</small>	<small>imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę</small>

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Protokół nr GB.6640.767.2023_9114 z dn. 31.08.2023

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.767.2023
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE KRZYSZTOF DMOCHOWSKI
Organ słuźby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KOLNEŃSKI
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	KRZYSZTOF DMOCHOWSKI MGPIB upr. Nr 14011



LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z kruszywa
- nawierzchnia poboczy z kruszywa
- umocnienie skarp - humusowanie i obsianie
- 31 - nr działki objętej opracowaniem
- linia rozgraniczająca z wniosku o wydanie warunków zabudowy

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Etcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 w obrębie Lachowo			
Nr rysunku: 02.6	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 07.12.2023 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 obręb Lachowo.			
Inwestor:	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża		
Nazwa i adres jednostki projektowej:	Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański Ul. Szosa Ełcka 13, lok. 4 15-690 Białystok tel. 791 279 791 e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl		
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt: Jedn. ewidencyjna: 200603_2 Gmina Kolno Obręb 0023 Lachowo, działki nr 24, 25, 26/1, 29, 30, 31			
Kategoria obiektu: XXV			
Stadium projektu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Data opracowania: 03.01.2024 r.		Nr tomu: 1	Nr egzemplarza:

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	3
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Dane ogólne	4
1.1. Przedmiot inwestycji	4
1.2. Lokalizacja inwestycji.....	4
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	4
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	5
5. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego	5
5.1. Charakterystyczne parametry techniczne dróg leśnych, wewnętrznych w obrębie Lachowo	5
5.2. Konstrukcja nawierzchni dróg leśnych	6
5.3. Zestawienie powierzchni	6
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	6
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	7
7.1. Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	7
7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych.....	7
7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	7
7.4. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań a także promieniowania.....	8
7.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.....	8
Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne	9
Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki	9
8. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
Rys. 03.1 Profil podłużny drogi nr 3	12
Rys. 03.2 Profil podłużny drogi nr 3	13
Rys. 03.3 Profil podłużny drogi nr 109	14
Rys. 04 Przekrój normalny	15

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art.34 ust.3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że przedmiotowy projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 obręb Lachowo”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający : mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

Białystok 03.01.2024 r.

Część opisowa

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 na działkach nr 24, 25, 26/1, 29, 30, 31 w obrębie 0023 Lachowo, jedn. ewidencyjnej 200603_2 Gmina Kolno.

Zadanie obejmuje:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- wykonanie robót ziemnych, wykopów i nasypów
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego
- nawierzchnię gruntową ulepszoną z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30
- zakres planowanych robót, głębokość robót ziemnych, nie kolidują z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną
- zjazdy z dróg gminnych na działkach nr 138 i 139 są wyłączone z zakresu pozwolenia na budowę.

Budowa realizowana jest na odcinkach o długości – droga nr 3 – 2 200,50 m i droga nr 109 – 482,37 m, dowiązanie do dróg leśnych na działce nr 30 = 33,16 m.

Łączna długość budowanych dróg 2 716,03 m.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie kolneńskim, w gminie Kolno.

Inwestycja położona jest w obrębie 0023 Lachowo, działki nr 24, 25, 26/1, 29, 30, 31.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Realizowana inwestycja należy do zbioru budowli inżynierskich lądowych.

Obiekt budowlany należy do następujących kategorii:

- Kategoria IV — elementy dróg publicznych, jak: skrzyżowania, wjazdy, zjazdy, przejazdy,
- Kategoria XXV - drogi,

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Budowa dróg leśnych, zapewni połączenie terenów leśnych z drogami gminnymi nr 104381B i 104382B. Obiekt budowlany umożliwi prawidłową obsługę terenów leśnych oraz poprawi dojazd pracownikom Służby Leśnej do lasu. W wyniku robót budowlanych zostanie wykonana droga o szerokości jezdni 3,50 m, którą będą mogły poruszać się pojazdy samochodowe.

4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Jezdnia dróg leśnych oraz plac do składowania drewna zaprojektowano w dowiezaniu do poziomu otaczającego terenu. Nawierzchnia jezdni i poboczy zostanie wykonana jako utwardzona z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C_{50/30}.

Podstawową funkcją zakresu projektu jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji pojazdów oraz realizacji prac związanych z gospodarką leśną. Bezpieczeństwo użytkowania i trwałość zapewnione będzie poprzez dobór odpowiedniej (nośnej) konstrukcji nawierzchni oraz zastosowanie do budowy drogi surowców i materiałów spełniających podstawowe wymogi oraz posiadających aprobaty techniczne i deklaracje zgodności.

Wody opadowe usuwane będą powierzchniowo z wykorzystaniem spadków podłużnych i poprzecznych jezdni na przyległe tereny leśne oraz poprzez przepuszczalną nawierzchnię drogową.

5. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego

5.1. Charakterystyczne parametry techniczne dróg leśnych, wewnętrznych w obrębie Lachowo

Tabela 1. Podstawowe parametry projektowe

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	Wewnętrzna
2.	Grupa nośności podłoża	G1
3.	Kategoria ruchu	KR1
4.	Prędkość projektowa V_p	30 km/h
5.	Przekrój drogi	szlakowy
6.	Spadki poprzeczne jezdni	dwustronne 3 %
7.	Jezdnia	Szerokość 3,50 m z poszerzeniami na mijankach
8.	Skrajnia drogi	Min. 6 m szerokości do wys. 4 m od poziomu nawierzchni
9.	Nawierzchnia	Gruntowa ulepszona z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C _{50/30}
10.	Pobocze	Z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C _{50/30} , szerokość 0,75 m
11.	Zjazdy	Z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C _{50/30}
12.	Długość	Droga nr 3 – 2 200,50 m Droga nr 109 – 482,37 m Dowiązanie do dróg leśnych na działce nr 30 – 33,16 m Łączna długość – 2 716,03 m

5.2. Konstrukcja nawierzchni dróg leśnych

W rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni wskazano rozwiązania spełniające wymagania dotyczące warunku wzmocnienia nawierzchni i przedstawiają się następująco:

Tabela 2. Konstrukcja nawierzchni jezdni, mijanek, poboczy i składnicy drewna

L.p.	Rodzaj warstwy	Podłoże
		G1
1.	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} , 0-31,5 mm	9 cm
2.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{NR} 0-31,5 mm	20 cm
3.	Istniejące podłoże, górna warstwa nasypu	

5.3. Zestawienie powierzchni

- jezdnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30 – ok. 13 031 m²,
- składnica drewna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30 – 450 m²
- pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30 – ok. 4 178 m²,
- powierzchnia skarp z humusowaniem i obsianiem – ok. 5 360 m²
- razem powierzchnia zabudowy, korpusu drogowego – ok. 23 019 m²
- powierzchnia terenów nieutwardzonych biologicznie czynnych – ok. 155 933 m²,
- powierzchnia całkowita – ok. 173 592 m².

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie rozpoznania warunków gruntowo-wodnych stwierdzono występowanie w podłożu zagęszczonych i średnio zagęszczonych piasków średnich i drobnych o miąższości 1,4-1,5 m na stropie twardoplastycznych piasków gliniastych, glin piaszczystych i glin grupy konsolidacja „C”. Zwierciadła wody gruntowej nie nawiercono i stwierdzono dobre warunki wodne.

Podłoże gruntowe w poziomie dolnej warstwy konstrukcji nawierzchni, podbudowy, zakwalifikowano do grupy nośności G1.

Warstwy konstrukcyjne zaprojektowano w dostosowaniu do kategorii podłoża gruntowego.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

7.1. Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Projektowane rozwiązania nie mają ujemnego wpływu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obiekty liniowe nie wymagają zaopatrzenia w wodę. Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych jezdni i poboczy. Wody opadowe odprowadzane będą bezpośrednio na teren korpusu drogowego i przyległe tereny leśne oraz poprzez przepuszczalną nawierzchnię drogową.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanych dróg leśnych na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu.

Przebudowa dróg leśnych nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji. Przedsięwzięcie nie spowoduje wprowadzenia żadnych dodatkowych substancji i energii mających negatywny wpływ na środowisko.

Zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia gospodarka odpadami będzie zgodna z obowiązującymi przepisami. Selektywna zbiórka, wywóz i unieszkodliwianie odpadów będą wykonane przez specjalistyczne firmy posiadające wymagane zezwolenia warunkuje wyeliminowanie zagrożenia dla środowiska.

Odpadami powstającymi w trakcie budowy będą: - ziemia roślinna (humus), - grunty z wykopów.

7.4. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań a także promieniowania

Projektowane drogi nie będą wytwarzać drgań ani promieniowania, w szczególności jonizującego. W trakcie eksploatacji drgania mogą powstać jako skutek normalnego ruchu pojazdów.

Przewidywane jest krótkotrwałe oddziaływanie akustyczne przenikające do środowiska w trakcie prac drogowych.

Możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i w nienagannym stanie technicznym. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym w możliwie największej odległości od terenów chronionych przed hałasem.

7.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Zakres opracowania wykracza poza istniejący dukt leśny i w związku z tym konieczne jest jego poszerzenie i wycięcie kolidujących drzew. Wycinkę drzew inwestor wykona we własnym zakresie i nie jest ona objęta procedurą pozwolenia budowlanego. Usunięcie drzew objęte jest odrębnym postępowaniem administracyjnym.

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem prac dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na pewien zakres destrukcji fizycznej (m. in. jazda pojazdów budowlanych),
- zanieczyszczenia erozyjne,
- zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnione w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów.

Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi, ze względu na zakres i charakter inwestycji będą w minimalnym stopniu bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,

Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne

Realizacja inwestycji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki

W zakresie opracowania nie ma obiektów wpisane do Rejestru Zabytków. Teren, na którym są projektowane drogi leśne nie jest położony na obszarze objętym ochroną konserwatorską oraz nie występują działki wpisane do rejestru zabytków.

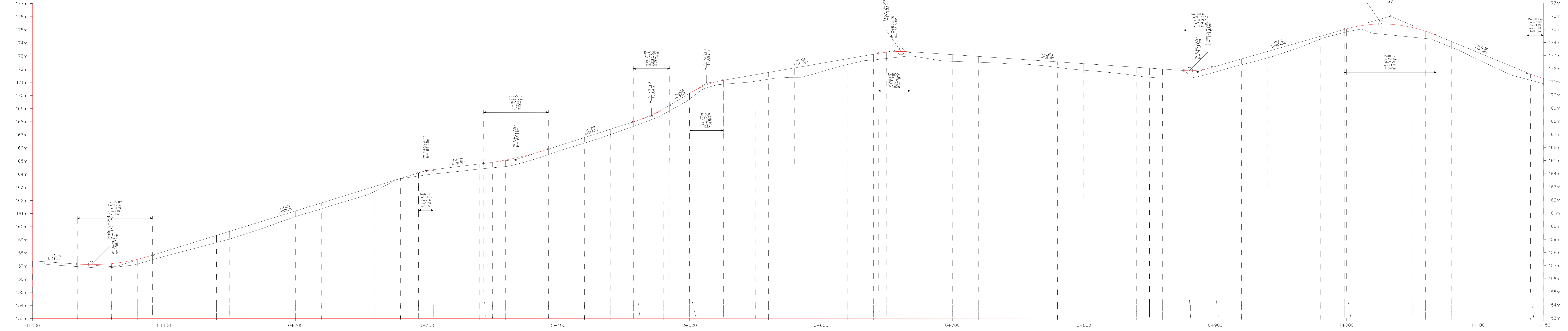
8. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami

Projektowana droga nr 3 stanowi jednocześnie drogę pożarową nr 1 w ewidencji Nadleśnictwa Łomża. Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę nie są objęte opracowaniem. Zakres robót nie wpływa na istniejące sieci i ich funkcjonalność.

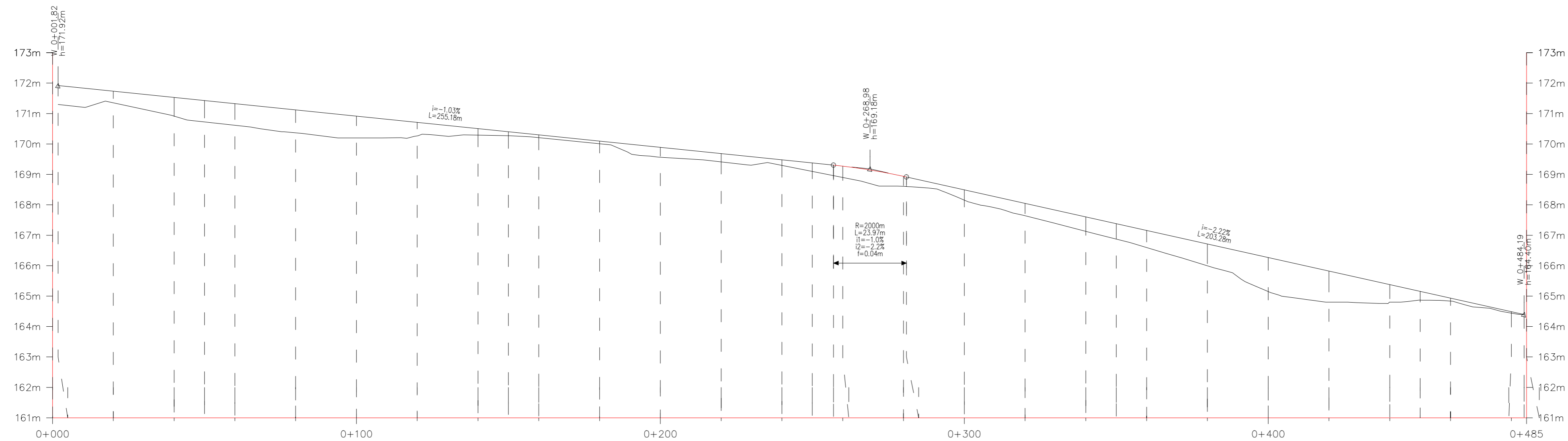
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Funkcja:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

Część rysunkowa



Rzędno projektowana	157,39	157,05	157,25	157,15	157,12	157,18	157,52	157,63	158,09	158,71	158,53	158,95	160,57	160,19	161,81	162,43	163,05	163,66	164,09	164,25	164,33	164,52	165,55	165,96	166,24	166,34	166,39	166,78	167,01	167,42	172,27	172,12	172,18	172,33	172,67	172,81	172,86	172,91	172,97	173,08	173,22	173,29	173,33	173,40	173,46	173,53	173,60	173,66	173,72	173,78	173,84	173,90	173,96	174,02	174,08	174,14	174,20	174,26	174,32	174,38	174,44	174,50	174,56	174,62	174,68	174,74	174,80	174,86	174,92	174,98	175,04	175,10	175,16	175,22	175,28	175,34	175,40	175,46	175,52	175,58	175,64	175,70	175,76	175,82	175,88	175,94	176,00	176,06	176,12	176,18	176,24	176,30	176,36	176,42	176,48	176,54	176,60	176,66	176,72	176,78	176,84	176,90	176,96	177,02	177,08	177,14	177,20	177,26	177,32	177,38	177,44	177,50	177,56	177,62	177,68	177,74	177,80	177,86	177,92	177,98	178,04	178,10	178,16	178,22	178,28	178,34	178,40	178,46	178,52	178,58	178,64	178,70	178,76	178,82	178,88	178,94	179,00	179,06	179,12	179,18	179,24	179,30	179,36	179,42	179,48	179,54	179,60	179,66	179,72	179,78	179,84	179,90	179,96	180,02	180,08	180,14	180,20	180,26	180,32	180,38	180,44	180,50	180,56	180,62	180,68	180,74	180,80	180,86	180,92	180,98	181,04	181,10	181,16	181,22	181,28	181,34	181,40	181,46	181,52	181,58	181,64	181,70	181,76	181,82	181,88	181,94	182,00	182,06	182,12	182,18	182,24	182,30	182,36	182,42	182,48	182,54	182,60	182,66	182,72	182,78	182,84	182,90	182,96	183,02	183,08	183,14	183,20	183,26	183,32	183,38	183,44	183,50	183,56	183,62	183,68	183,74	183,80	183,86	183,92	183,98	184,04	184,10	184,16	184,22	184,28	184,34	184,40	184,46	184,52	184,58	184,64	184,70	184,76	184,82	184,88	184,94	185,00	185,06	185,12	185,18	185,24	185,30	185,36	185,42	185,48	185,54	185,60	185,66	185,72	185,78	185,84	185,90	185,96	186,02	186,08	186,14	186,20	186,26	186,32	186,38	186,44	186,50	186,56	186,62	186,68	186,74	186,80	186,86	186,92	186,98	187,04	187,10	187,16	187,22	187,28	187,34	187,40	187,46	187,52	187,58	187,64	187,70	187,76	187,82	187,88	187,94	188,00	188,06	188,12	188,18	188,24	188,30	188,36	188,42	188,48	188,54	188,60	188,66	188,72	188,78	188,84	188,90	188,96	189,02	189,08	189,14	189,20	189,26	189,32	189,38	189,44	189,50	189,56	189,62	189,68	189,74	189,80	189,86	189,92	189,98	190,04	190,10	190,16	190,22	190,28	190,34	190,40	190,46	190,52	190,58	190,64	190,70	190,76	190,82	190,88	190,94	191,00	191,06	191,12	191,18	191,24	191,30	191,36	191,42	191,48	191,54	191,60	191,66	191,72	191,78	191,84	191,90	191,96	192,02	192,08	192,14	192,20	192,26	192,32	192,38	192,44	192,50	192,56	192,62	192,68	192,74	192,80	192,86	192,92	192,98	193,04	193,10	193,16	193,22	193,28	193,34	193,40	193,46	193,52	193,58	193,64	193,70	193,76	193,82	193,88	193,94	194,00	194,06	194,12	194,18	194,24	194,30	194,36	194,42	194,48	194,54	194,60	194,66	194,72	194,78	194,84	194,90	194,96	195,02	195,08	195,14	195,20	195,26	195,32	195,38	195,44	195,50	195,56	195,62	195,68	195,74	195,80	195,86	195,92	195,98	196,04	196,10	196,16	196,22	196,28	196,34	196,40	196,46	196,52	196,58	196,64	196,70	196,76	196,82	196,88	196,94	197,00	197,06	197,12	197,18	197,24	197,30	197,36	197,42	197,48	197,54	197,60	197,66	197,72	197,78	197,84	197,90	197,96	198,02	198,08	198,14	198,20	198,26	198,32	198,38	198,44	198,50	198,56	198,62	198,68	198,74	198,80	198,86	198,92	198,98	199,04	199,10	199,16	199,22	199,28	199,34	199,40	199,46	199,52	199,58	199,64	199,70	199,76	199,82	199,88	199,94	200,00	200,06	200,12	200,18	200,24	200,30	200,36	200,42	200,48	200,54	200,60	200,66	200,72	200,78	200,84	200,90	200,96	201,02	201,08	201,14	201,20	201,26	201,32	201,38	201,44	201,50	201,56	201,62	201,68	201,74	201,80	201,86	201,92	201,98	202,04	202,10	202,16	202,22	202,28	202,34	202,40	202,46	202,52	202,58	202,64	202,70	202,76	202,82	202,88	202,94	203,00	203,06	203,12	203,18	203,24	203,30	203,36	203,42	203,48	203,54	203,60	203,66	203,72	203,78	203,84	203,90	203,96	204,02	204,08	204,14	204,20	204,26	204,32	204,38	204,44	204,50	204,56	204,62	204,68	204,74	204,80	204,86	204,92	204,98	205,04	205,10	205,16	205,22	205,28	205,34	205,40	205,46	205,52	205,58	205,64	205,70	205,76	205,82	205,88	205,94	206,00	206,06	206,12	206,18	206,24	206,30	206,36	206,42	206,48	206,54	206,60	206,66	206,72	206,78	206,84	206,90	206,96	207,02	207,08	207,14	207,20	207,26	207,32	207,38	207,44	207,50	207,56	207,62	207,68	207,74	207,80	207,86	207,92	207,98	208,04	208,10	208,16	208,22	208,28	208,34	208,40	208,46	208,52	208,58	208,64	208,70	208,76	208,82	208,88	208,94	209,00	209,06	209,12	209,18	209,24	209,30	209,36	209,42	209,48	209,54	209,60	209,66	209,72	209,78	209,84	209,90	209,96	210,02	210,08	210,14	210,20	210,26	210,32	210,38	210,44	210,50	210,56	210,62	210,68	210,74	210,80	210,86	210,92	210,98	211,04	211,10	211,16	211,22	211,28	211,34	211,40	211,46	211,52	211,58	211,64	211,70	211,76	211,82	211,88	211,94	212,00	212,06	212,12	212,18	212,24	212,30	212,36	212,42	212,48	212,54	212,60	212,66	212,72	212,78	212,84	212,90	212,96	213,02	213,08	213,14	213,20	213,26	213,32	213,38	213,44	213,50	213,56	213,62	213,68	213,74	213,80	213,86	213,92	213,98	214,04	214,10	214,16	214,22	214,28	214,34	214,40	214,46	214,52	214,58	214,64	214,70	214,76	214,82	214,88	214,94	215,00	215,06	215,12	215,18	215,24	215,30	215,36	215,42	215,48	215,54	215,60	215,66	215,72	215,78	215,84	215,90	215,96	216,02	216,08	216,14	216,20	216,26	216,32	216,38	216,44	216,50	216,56	216,62	216,68	216,74	216,80	216,86	216,92	216,98	217,04	217,10	217,16	217,22	217,28	217,34	217,40	217,46	217,52	217,58	217,64	217,70	217,76	217,82	217,88	217,94	218,00	218,06	218,12	218,18	218,24	218,30	218,36	218,42	218,48	218,54	218,60	218,66	218,72	218,78	218,84	218,90	218,96	219,02	219,08	219,14	219,20	219,26	219,32	219,38	219,44	219,50	219,56	219,62	219,68	219,74	219,80	219,86	219,92	219,98	220,04	220,10	220,16	220,22	220,28	220,34	220,40	220,46	220,52	220,58	220,64	220,70	220,76	220,82	220,88	220,94	221,00	221,06	221,12	221,18	221,24	221,30	221,36	221,42	221,48	221,54	221,60	221,66	221,72	221,78	221,84	221,90	221,96	222,02	222,08	222,14	222,20	222,26	222,32	222,38	222,44	222,50	222,56	222,62	222,68	222,74	222,80	222,86	222,92	222,98	223,04	223,10	223,16	223,22	223,28	223,34	223,40	223,46	223,52	223,58	223,64	223,70	223,76	223,82	223,88	223,94	224,00	224,06	224,12	224,18	224,24	224,30	224,36	224,42	224,48	224,54	224,60	224,66	224,72	224,78	224,84	224,90	224,96	225,02	225,08	225,14	225,20	225,26	225,32	225,38	225,44	225,50	225,56	225,62	225,68	225,74	225,80	225,86	225,92	225,98	226,04	226,10	226,16	226,22	226,28	226,34	226,40	226,46	226,52	226,58	226,64	226,70	226,76	226,82	226,88	226,94	227,00	227,06	227,12	227,18	227,24	227,30	227,36	227,42	227,48	227,54	227,60	227,66	227,72	227,78	227,84	227,90	227,96	228,02	228,08	228,14	228,20	228,26	228,32	228,38	228,44	228,50	228,56	228,62	228,68	228,74	228,80	228,86	228,92	228,98	229,04	229,10	229,16	229,22	229,28	229,34	229,40	229,46	229,52	229,58	229,64	229,70	229,76	229,82	229,88	229,94	230,00	230,06	230,12	230,18	230,24	230,30	230,36	230,42	230,48	230,54	230,60	230,66	230,72	230,78	230,84	230,90	230,96	231,02	231,08	231,14	231,20	231,26	231,32	231,38	231,44	231,50	231,56	231,62	231,68	231,74	231,80	231,86	231,92	231,98	232,04	232,10	232,16	232,22	232,28	232,34	232,40	232,46	232,52	232,58	232,64	232,70	232,76	232,82	232,88	232,94	233,00	233,06	233,12	233,18	233,24	233,30	233,36	233,42	233,48	233,54	233,60	233,66	233,72	233,78	233,84	233,90	233,96	234,02	234,08	234,14	234,20	234,26	234,32	234,38	234,44	234,50	234,56	234,62	234,68	234,74	234,80	234,86	234,92	234,98	235,04	235,10	235,16	235,22	235,28	235,34	235,40	235,46	235,52	235,58	235,64	235,70	235,76	235,82	235,88	235,94	236,00	236,06	236,12	236,18	236,24	236,30	236,36	236,42	236,48	236,54	236,60</
---------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------

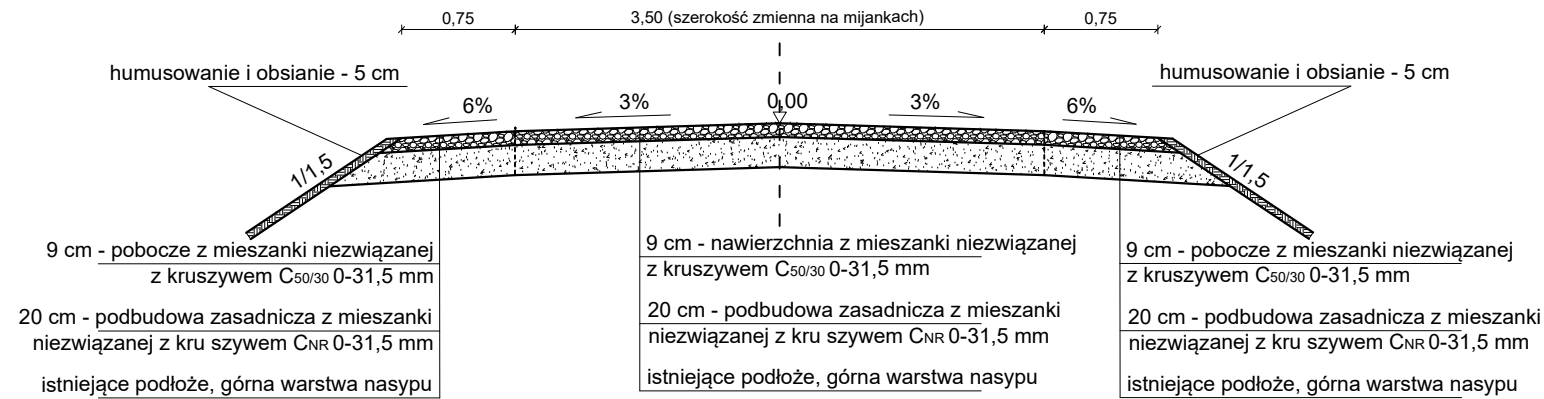


Rzędna projektowana	171.92	171.73	171.53	171.32	171.12	170.91	170.71	170.50	170.30	170.09	169.89	169.68	169.48	169.30	169.27	169.94	168.92	168.49	168.05	167.60	167.16	166.71	166.27	165.82	165.38	164.93	164.49	164.40		
Rzędna istniejąca	171.30	171.35	170.92	170.62	170.36	170.20	170.26	170.29	170.21	170.01	169.56	169.41	169.29	168.96	168.90	168.61	168.60	168.16	167.64	167.13	166.59	166.00	165.15	164.80	164.80	164.84	164.44	164.39		
Wysokość nasypu	0.62	0.38	0.61	0.70	0.76	0.71	0.45	0.21	0.08	0.08	0.33	0.27	0.19	0.34	0.37	0.33	0.32	0.33	0.41	0.47	0.57	0.71	1.12	1.02	0.58	0.09	0.05	0.01		
Głębokość wykopu																														
Pochylenia i łuki pionowe																	L=255.17 i=-1.03%		L=23.97 T=11.99 R=2000		L=203.23 i=-2.22%									
Proste i łuki poziome	L=271.65																R=31m L=47.72		L=62.87				R=140m L=88.02		L=12.10					
Pikietaż	0+000.00	0+001.92	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+256.99	0+260.00	0+280.00	0+280.96	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+484.19	0+485.00

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Elcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT:			
Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 w obrębie Lachowo			
Nr rysunku: 03.3	Skala: 1:100/1000	Nazwa rysunku: Profil podłużny drogi leśnej nr 109	Data: 07.12.2023 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

Przekrój normalny

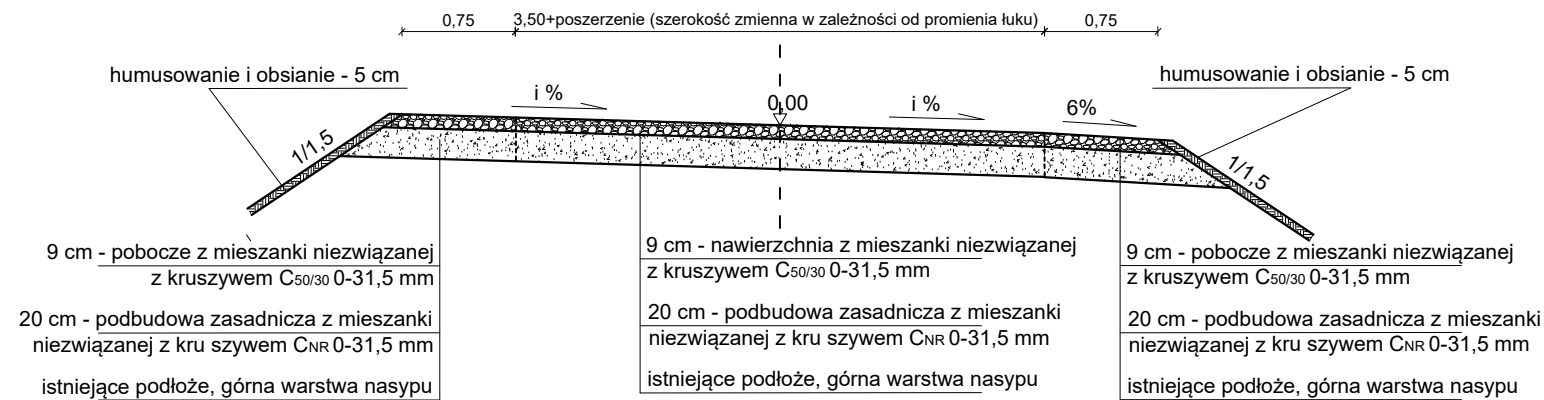
Konstrukcja nawierzchni
- jezdni z mijankami, poboczy, składnicy drewna



Przekrój normalny na łukach o promieniach większych od 250 m

Spadki poprzeczne i poszerzenia w zależności od promienia łuku - wg PZT

Konstrukcja nawierzchni
- jezdni z mijankami, poboczy



Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Etcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 obręb Lachowo			
Nr rysunku: 04	Skala: 1:50	Nazwa rysunku: Przekrój normalny	Data: 07.12.2023 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 obręb Lachowo.			
Inwestor :	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża		
Nazwa i adres jednostki projektowej:	Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański Ul. Szosa Ełcka 13, lok. 4 15-690 Białystok tel. 791 279 791 e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl		
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt : Jedn. ewidencyjna: 200603_2 Gmina Kolno Obręb 0023 Lachowo, działki nr 24, 25, 26/1, 29, 30, 31			
Kategoria obiektu: XXV			
Stadium projektu: Załączniki			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający : mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Data opracowania: 03.01.2024 r.		Nr tomu: 1	Nr egzemplarza:

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	3
1.1. Zakres robót	3
1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	4
1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	4
1.4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia	4
1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	4
1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenie zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	5
2. ZAŁĄCZNIKI	6

L.p.	Opis załącznika	Str.
1	Uzgodnienie z Gminą Kolno przebudowy zjazdów z dróg gminnych	7
2	Zgoda Wójta Gminy Kolno na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane	10
3	Uzgodnienie Orange Polska S.A. w zakresie zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej	11
4	Uzgodnienie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego w zakresie zabezpieczenia linii kablowej SSPW WP	15
5	Decyzja o warunkach zabudowy	17

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 obręb Lachowo.			
Inwestor :	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża		
Nazwa i adres jednostki projektowej:	Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański Ul. Szosa Etcka 13, lok. 4 15-690 Białystok tel. 791 279 791 e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl		
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt : Jedn. ewidencyjna: 200603_2 Gmina Kolno Obręb 0023 Lachowo, działki nr 24, 25, 26/1, 29, 30, 31			
Kategoria obiektu: IV; XXV			
Stadium projektu: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant : mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający : mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Data opracowania: 03.01.2024 r.		Nr tomu: 1	Nr egzemplarza:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan BIOZ opracowano zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- Dz. U. Nr 120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.1. Zakres robót

Zakresem opracowania objęto budowę drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 na działkach nr 24, 25, 26/1, 29, 30, 31 w obrębie 0023 Lachowo, jedn. ewidencyjnej 200603_2 Gmina Kolno.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego wg kolejności realizacji poszczególnych obiektów:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- wykonanie robót ziemnych, wykopów i nasypów
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego
- wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30 .

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze objętym opracowaniem nie występuje uzbrojenie techniczne terenu kolidujące z projektowanym przebiegiem dróg:

1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga – możliwość wypadków drogowych spowodowanych wykonywaniem robót budowlanych i ruchem pojazdów i maszyn na budowie.
- zjazdy z dróg gminnych – prowadzenie robót pod ruchem na drogach publicznych.

1.4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą poniższe roboty:

- rozładunek materiałów budowlanych i drobnego sprzętu składowanych na paletach - możliwość przygniecenia pracownika,
- roboty ziemne – zagrożenie związane z ciężkim sprzętem budowlanym
- potrącenie przez pojazdy

1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych.

Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze. Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w

sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych. Roboty będą wykonywane w godzinach od 6.00 do 22.00.

1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenie zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowane (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze). Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami telekomunikacyjnymi, energetycznymi prowadzić ręcznie pod nadzorem kierownika budowy.

2. Załączniki

URZĄD GMINY KOLNO
18-500 Kolno
ul. Wojska Polskiego 20
tel./fax 086-278 25 67
NIP 721-11-29-035 REGON 45001760
GK.7226.11.2023.AK

Kolno, dnia 07.12.2023 r.

**Zakład Budownictwa Inżynieryjnego
Karol Szymański
ul. Szosa Ełcka 13 lok. 4
15-690 Białystok**

Wójt Gminy Kolno przesyła w załączeniu uzgodnione plany sytuacyjne zjazdów z dróg gminnych nr 104381B i 104382B na drogę leśną.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Andrzej Kleczyński
KIEROWNIK REFERATU
GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ

Kolno, dnia 28.12.2023 r.

GK.7226.12.2023.AK

Nadleśnictwo Łomża
ul. Nowogrodzka 60
18-400 Łomża

Dotyczy: przebudowy zjazdów z dróg gminnych nr 104381B i 104382B na drogę leśną w Leśnictwie Lachowo

Wójt Gminy Kolno wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane oznaczoną nr 138 obręb Lachowo, gmina Kolno stanowiącą część pasa drogowego drogi gminnej nr 104382B Lachowo – Rydzewo i nr 139 obręb Lachowo, gmina Kolno stanowiącą część pasa drogowego drogi gminnej nr 104381B Lachowo – Kossaki celem wykonania przebudowy drogi leśnej wraz z istniejącymi zjazdami z dróg gminnych.



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

Zakład Budownictwa Inżynierskiego
Karol Szymański

ul. Szosa Etcka 13 lok 4
15-690 Białystok

Lublin, 2 stycznia 2024 r.

Numer pisma: TTDSIKU/ 19 /IB/24

Temat: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 obręb Lachowo- plan sytuacyjny przebudowy zjazdu z drogi gminnej nr 104381B

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek w związku z prośbą o uzgodnienie mappek sytuacyjnych do projektu :

„Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 obręb Lachowo- plan sytuacyjny przebudowy zjazdu z drogi gminnej nr 104381B”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększona o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych (w szczególności w pobliżu wykonywania barier ochronnych), a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktura i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta ; oraz inspektora nadzoru.

4. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych Orange Polska poprzez:
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulacje poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety min 0,8 mb dla sieci doziemnych- w przypadku wypłylenia- staraniem i na koszt inwestora dokonać ich pogłębienia;
 - w miejscu projektowanych utwardzeń; sieci - sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć przy pomocy rur dwudzielnych; końce rur wyprowadzić min 0,5 poza obrys ; uszczelnić
 - w strefie projektowanych wykopów sieć doziemną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;

W strefie projektowanych prac w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący

5. W przypadku braku możliwości spełnienia uwarunkowań z punktu 4 należy wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
6. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka


Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

**URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**
15-097 Białystok
ul. M. Curie-Skłodowskiej 14

DSI-V.2635.8.1.2023.RM

Białystok, dn. 03.01.2024r.

**ZAKŁAD BUDOWNICTWA INŻYNIERYJNEGO
KAROL SZYMAŃSKI**
ul. Szosa Łęcka 13 lok. 4,
15-690 Białystok

Dotyczy: Uzgodnienie zabezpieczenia linii kablowej pod zjazdem z DG104382B w obrębie Lachowo.

W odpowiedzi na złożony wniosek e-mail z dnia 03.01.2024 dotyczący uzgodnienia zabezpieczenia linii kablowej pod zjazdem z DG104382B w obrębie Lachowo informujemy, że zgłoszenie opiniujemy pozytywnie w zakresie zabezpieczenia istniejącego rurociągu SSPW WP rurą dwudzielną $\phi 160$.

Prace należy realizować zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi, uzgodnionym sposobem zabezpieczenia infrastruktury SSPW WP.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, Departament Społeczeństwa Informacyjnego adres e-mail: sspw@podlaskie.eu, tel. 85 6654606 o terminie rozpoczęcia prac.

Z poważaniem,

z-ca DYREKTORA
Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego

Grzegorz Stelmazek

Załączniki:

- Wycinek z PZT - 1 str.



Szkic orientacyjny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH artk. 1(6)	
mapa aktualna na dzień:	26.07.2023
Oznaczenie koncepcyjne:	6640.767.2023
Nr roboczy:	14011/92/2023
Miejscowość:	Lochowo dz. nr 24,25,26/1,29,30,31,247
Jednostka ewidencyjna	200603_2
Identyfikator nazwa	Kulno-gmina
Identyfikator nazwa	0023
Obszary ewidencyjne	Lochowo
Województwo	podlaskie
Powiat	Kolneński
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	2000 atewa 7 (21)
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem zabudowy	PI-EWRF2007-NH
Oznaczenie i informacje o słabościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symboliatura użytku gruntowego, który nie jest objęty w bazie danych ewidencyjnych gruntów / budynków	brak
USŁUGI GEODEZYJNE	USŁUGI GEODEZYJNE
KRZYSZTOF DUCHOWSKI	KRZYSZTOF DUCHOWSKI
18-400 Leśna, ul. Mazowiecka 206	18-400 Leśna, ul. Mazowiecka 206
tel: 716 602 823	tel: 716 602 823
NIP: 716 602 823	NIP: 716 602 823
<p>Imię / Nazwisko / Stanowisko / Data i podpis osoby odpowiedzialnej</p> <p>Imię / Nazwisko / Stanowisko / Data i podpis osoby wykonawcy</p>	
<p>Forma ewidencyjna: obywatelska karta za okazaniem fotowidła</p> <p>Oznaczenie: nie posiada uchwały, oznaczenia: rozkazy pras. geod. nr 10 w wydziale, których generalnym nastawem dokonano uwzględnienia wydziału wydziału: Przewidzieli nr GB 6440 767 2023_9114 r. dn. 31.08.2023</p>	
Identyfikator zgłoszenia pras. geod. nr 10	6640.767.2023
Wykonawca pras. geod. nr 10	USŁUGI GEODEZYJNE KRZYSZTOF DUCHOWSKI
Organ służby geod. nr 10, który otrzymał zgłoszenie	SMBOS KOLNEŃSKI
Imię i nazwisko osoby ze sprawozdania zamawiającego (nazwa i adres)	KRZYSZTOF DUCHOWSKI MGPB wpr. nr 14011

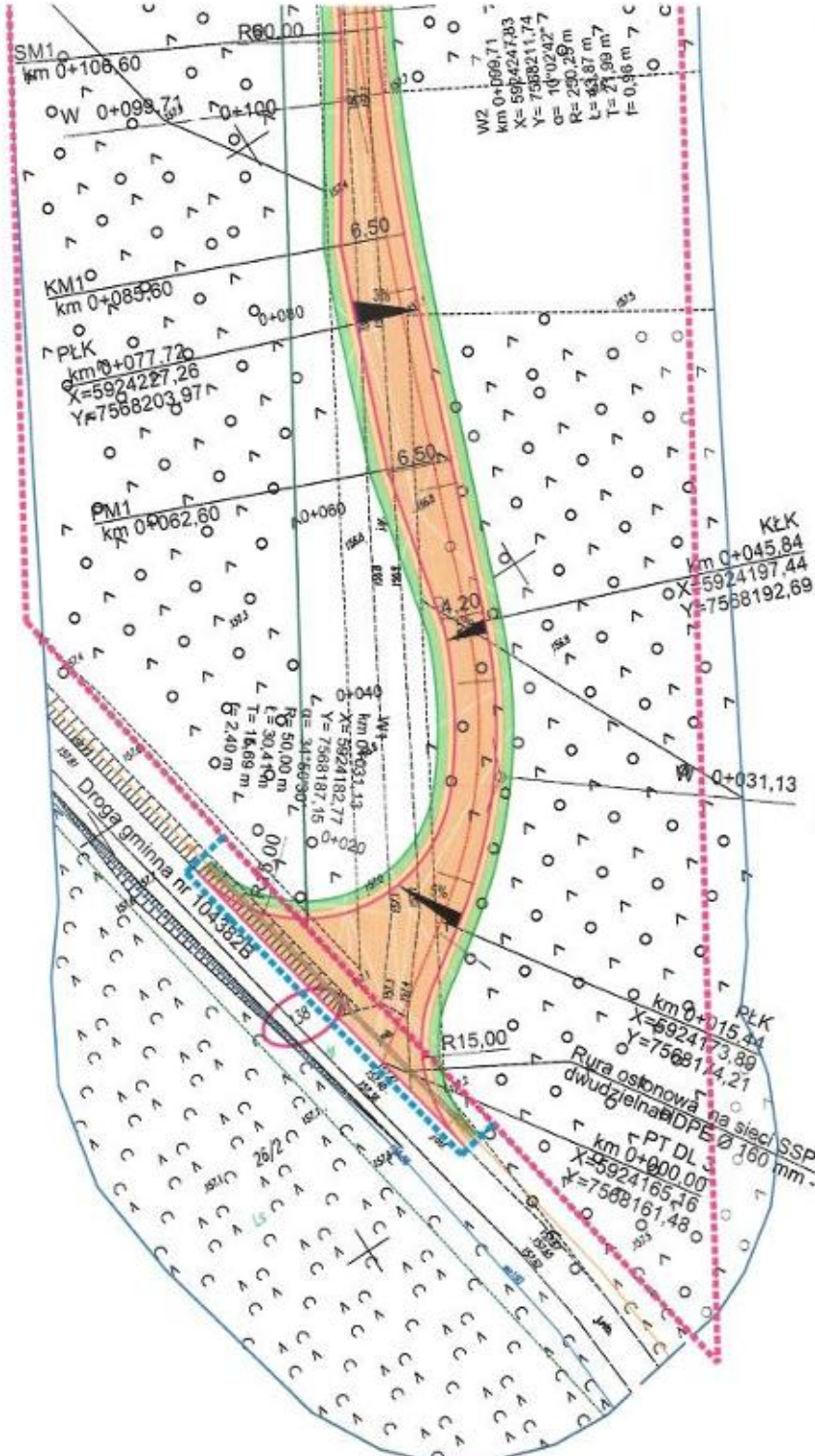
**URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO**
15-097 Białystok
ul. M. Curie-Skłodowskiej 14

Uzgodnienie zabezpieczenia
infrastruktury SSPW wP
LEGENDA

- Zakreślone do uzgodnienia nr: DS1-V.2635.8.1.2023M
- data: 03.01.2024
- nawierzchnia jezdni z kruszywa
- nawierzchnia poboczy z kruszywa
- 31 - nr działki objęty opracowaniem
- rura osłonowa dwudzielna HDPE

GŁÓWNY SPECJALISTA
Robert Miaszkowski

z-ca DYREKTORA
Krzysztof Steimaszek



Zakład Budowlany Inżynierski Karol Szymański 15-090 Białystok, ul. Szosa Elekta 13, lok. 4			
INWESTOR			
Starb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Lomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Lomża			
CEBERK Budowa drogi leśnej nr 3 (brzożypodanej) nr 1) i nr 108 obręb Lochowo			
Nr rysunku 5.1	Skala 1:500	Nazwa rysunku Plan sytuacyjny przebiegu zjazdu z drogi granicznej nr 1043825	Data 24.11.2023 r.
Opis Projektant mgr inż. Karol Szymański	Opis Sprawozdanie Nr uprawnień RD-0125PBE17	Opis Opis Nr uprawnień RD-0125PBE17	Opis Opis Nr uprawnień RD-0125PBE17



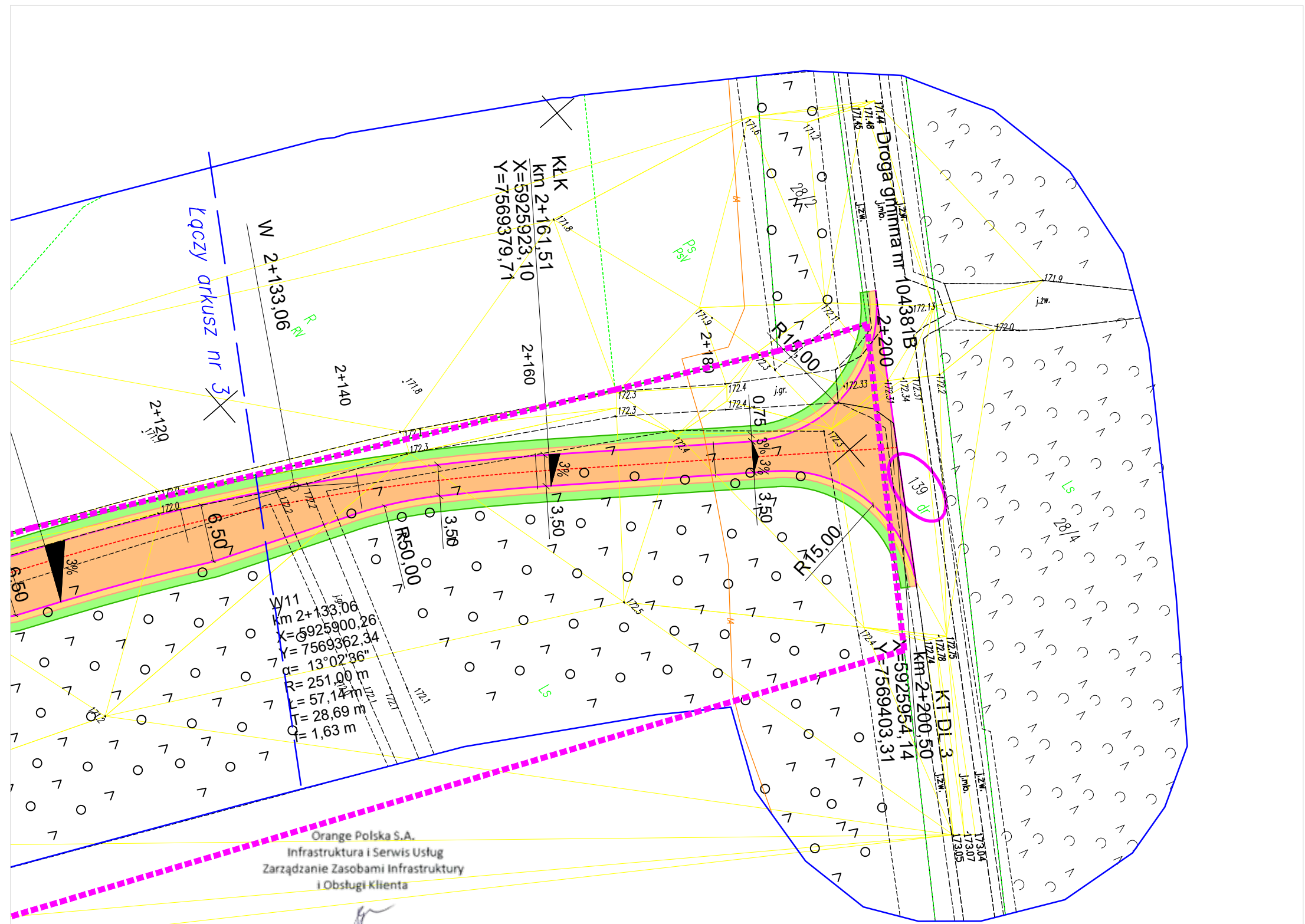
Szkic orientacyjny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 4(6)

mapa aktualna na dzień:	28.07.2023
Oznaczenia kancelaryjne:	6640.767.2023
Nr roboty:	14011/92/2023
Miejscowość	Lachowo dz. nr 24,25,26/1,29,30,31,247
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 200603_2 nazwa: Kolno-gmina
Obręb ewidencyjny	identyfikator: 0023 nazwa: Lachowo
Województwo	podlaskie
Powiat	kolnenski
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych: 2000 strefa 7 (21) wysokości: PI-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	— — — — —
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
<p>USŁUGI GEODEZYJNE MGPIB upr. Nr 14011 Krzysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel. 085 218 60 78 NIP: 718-103-92-38</p> <p>USŁUGI GEODEZYJNE MGPIB upr. Nr 14011 Krzysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel. 085 218 60 78 NIP: 718-103-92-38</p>	
<p>Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę</p> <p>imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę</p>	

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Protokół nr GB.6640.767.2023_9114 z dn. 31.08.2023

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.767.2023
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE KRZYSZTOF DMOCHOWSKI
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KOLNEŃSKI
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	KRZYSZTOF DMOCHOWSKI MGPIB upr. Nr 14011



Załącznik do pisma nr TTDSIKU-19/24/IB z dnia 02 01 2024 r

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z kruszywa
- nawierzchnia poboczy z kruszywa
- 139 - nr działki objęty opracowaniem

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Eticka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 obręb Lachowo			
Nr rysunku: 5.2	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny przebudowy zjazdu z drogi gminnej nr 104381B	Data: 24.11.2023 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	

**DECYZJA NR RI.6730.78.2023
O WARUNKACH ZABUDOWY**

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 2, art. 53 ust. 4 pkt 6 art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1, 4, art. 61 ust. 1, art. 64 ust. 1 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 775)

po rozpatrzeniu wniosku:

z dnia 07.08.2023 r. Skarbu Państwa – Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża, w sprawie ustalenia warunków zabudowy na budowę drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 obręb Lachowo, na częściach działek nr 24, 25, 26/1, 29, 30, 31, położonych w obrębie Lachowo, gmina Kolno

po uzgodnieniu z:

1) **Regionalnym Dyrektorem Lasów Państwowych** – organem właściwym w sprawach ochrony gruntów leśnych – w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami – postanowienie ZM.224.394.2023 z dnia 03.10.2023 r.,

USTALAM

warunki zabudowy i zagospodarowania terenu na budowę drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 obręb Lachowo, na częściach działek nr 24, 25, 26/1, 29, 30, 31, położonych w obrębie Lachowo, gmina Kolno, w granicach określonych na załączniku graficznym w skali 1:1000

OKREŚLAM

Zgodnie z art. 54 w związku z art. 64 ust.1 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977):

1. Rodzaj inwestycji:

Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 obręb Lachowo.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, w szczególności w zakresie:**1) Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

- a) rodzaj zabudowy – droga leśna (infrastruktura techniczna);
- b) ustala się docelowe parametry inwestycji:
 - Droga leśna nr 3 o długości 2208 m posiada nawierzchnię gruntową zwirową oraz z gruntu rodzimego, bez spadków poprzecznych, bez rowów odwadniających i bez mijanek, niespełniającą wszystkich wymagań stawianych dojazdom pożarowym. Szerokość istniejącej jezdni i korony wynosi około 3,00 m. Droga leśna nr 109 o długości 517 posiada naturalną nawierzchnię gruntową z gruntu rodzimego oraz gruntową zwirową bez spadków poprzecznych, bez rowów odwadniających i bez mijanek. Szerokość istniejącej jezdni wynosi około 3,00 m, korony drogi 4,00 m.
 - Trasa dróg w planie prowadzić będzie w większości po istniejącym dukcie leśnym wpisując się w taki sposób, aby ograniczyć wycinkę drzew. Oś drogi składa się odcinków prostych i łuków poziomych. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m o przekroju daszkowym z pochYLENIEM 3%. Wzdłuż jezdni projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 0,75m o nachyleniu 6% w kierunku drzewostanu. Mijanki zaprojektowano w odstępach mniejszych niż 300m. Występują jako samodzielne poszerzenia, bądź w połączeniu ze zjazdami na linii oddziałowe i drogi boczne. Szerokość mijanek to 3,00m, a ich zmiana jest skosem w stosunku 1:7 tj. na długości 21,00m, peron mijanki wynosi 23,0m, długość całkowita 65,00m. Zakres obejmuje drogi wraz z mijankami, składnicami drewna i zjazdami.
 - Powierzchnia – od 22 000,0 m² do 173 600,0 m²,
 - Długość – od 2 700,0 m do 2 750,0 m,
 - Szerokość – od 6,0 m do 83,0 m,
- c) inwestycję należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.),
- d) projekt budowlany winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych oraz zawierać pozytywne opinie organów opiniujących i uzgadniających,

- e) inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę urządzeń melioracji oraz przestrzegać przepisów Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.);
- 2) **Ochrona środowiska, przyrody, krajobrazu oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
- a) niniejsza inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w związku, z czym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, co za tym idzie przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, planowana inwestycja przebiega istniejącym i użytkowanym dotychczas śladem dróg leśnych wewnętrznych i pełni funkcję komunikacyjną,
- b) planowana inwestycja nie może ograniczać dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich,
- c) teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody,
- d) w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 840), należy przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe Wójta Gminy Kolno,
- e) przestrzegać innych warunków wynikających z przepisów szczególnych;
- 3) **Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**
- a) zapotrzebowanie na energię elektryczną – nie dotyczy,
- b) zapotrzebowanie na wodę – nie dotyczy,
- c) sposób odprowadzania ścieków sanitarnych – nie dotyczy,
- d) odprowadzanie wód opadowych – na własny nieutwardzony teren inwestycji,
- e) sposób gromadzenia i unieszkodliwiania odpadów – nie dotyczy,
- f) zapotrzebowanie na energię cieplną – nie dotyczy,
- g) zapotrzebowanie na gaz – nie dotyczy,
- h) zaopatrzenie w środki łączności – nie dotyczy,
- i) obsługa komunikacyjna – zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy o z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977) odstąpiono do spełnienia warunku „dostępu do drogi publicznej”;
- 4) **Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**
- a) należy zapewnić ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich tj.:
- dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z sieci, obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej,
 - dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby,
- b) inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które zakłócałyby korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych – art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1360);
- 5) **Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:**
Na terenie objętym inwestycją nie występują tereny górnicze.
3. **Analiza stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji:**
Obszar niniejszej inwestycji stanowią części działek o numerach ewidencyjnych 24, 25, 26/1, 29, 30, 31. Działki położone są w obrębie geodezyjnym Lachowo, gmina Kolno. Przedmiotowe działki stanowią lasy (Ls). Przedmiotowe działki stanowią własność podmiotu publicznego.
4. **Linie rozgraniczające teren inwestycji:**
Wyznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000, stanowiącej załącznik graficzny do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 07.08.2023 r. Skarb Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża, wystąpił do Wójty Gminy Kolno w sprawie ustalenia warunków zabudowy na budowę drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 obręb Lachowo, na częściach działek nr 24, 25, 26/1, 29, 30, 31, położonych w obrębie Lachowo, gmina Kolno.

W związku z tym, że dla terenu objętego inwestycją Gmina Kolno nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Analizując wnioski oraz ustalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Kolno, Wójt Gminy Kolno stwierdził, że nie zachodzi okoliczność dotycząca obowiązku sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 53 ust. 3 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977), dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977), w związku z tym, że przedmiotowa inwestycja przylega do gruntów wykorzystywanych na cele leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami decyzję wydaje się po uzgodnieniu z właściwym Regionalnym Dyrektorem Lasów Państwowych. Jest to organ właściwy w sprawach ochrony gruntów leśnych.

Niniejsza inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z czym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, co za tym idzie przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest konieczne. Do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” – planowana inwestycja przebiega istniejącym i użytkowanym dotychczas śladem dróg leśnych wewnętrznych i pełni funkcję komunikacyjną.

Zgodnie z art. 61 ust. 1, pkt 1-6 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977), wydanie decyzji o warunkach zabudowy możliwe jest jedynie w przypadku spełnienia określonych w nim warunków tj.:

- co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych;
- teren ma dostęp do drogi publicznej;
- istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego;
- teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977);
- decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi,
- zamierzenie budowlane nie znajdzie się w obszarze:
 - a) w stosunku do którego decyzją o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej, o której mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 428, 784 i 922), ustanowiony został zakaz, o którym mowa w art. 22 ust. 2 pkt 1 tej ustawy,
 - b) strefy kontrolowanej wyznaczonej po obu stronach gazociągu,
 - c) strefy bezpieczeństwa wyznaczonej po obu stronach rurociągu.

Zgodnie z art. 61 ust. 1 pkt 5 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977), wydanie decyzji o warunkach zabudowy jest możliwe, jeżeli „co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych”.

W związku z tym, że planowana inwestycja dotyczy budowy drogi leśnej, stanowiącej infrastrukturę techniczną i komunikacyjną, odstępuje się od analizy wynikającej z treści art. 61 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977).

Wydanie warunków zabudowy jest możliwe, zgodnie z art. 61 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977) w przypadku okoliczności spełnienia następującego warunku tj. „teren ma dostęp do drogi publicznej”. Przez dostęp do drogi publicznej rozumie się bezpośredni dostęp do drogi publicznej (np. do drogi gminnej, powiatowej, wojewódzkiej lub krajowej), dostęp pośredni na zasadzie prawa służebności przejścia i przejazdu lub dostęp do drogi publicznej poprzez drogi wewnętrzne.

Zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy o z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977) odstąpiono do spełnienia warunku „dostępu do drogi publicznej”.

Zgodnie z art. 61 ust. 1 pkt 3 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977), jednym z warunków sposobnych do wydania warunków zabudowy jest istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu, które musi być wystarczające dla zamierzenia budowlanego.

Stosownie do art. 61 ust. 1 pkt 3 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977), spełniono warunek w zakresie projektowanego i istniejącego uzbrojenia terenu, a mianowicie:

- zapotrzebowanie na energię elektryczną – nie dotyczy,
- zapotrzebowanie na wodę – nie dotyczy,
- sposób odprowadzania ścieków sanitarnych – nie dotyczy,
- odprowadzanie wód opadowych – na własny nieutwardzony teren inwestycji,
- sposób gromadzenia i unieszkodliwiania odpadów – nie dotyczy,
- zapotrzebowanie na energię cieplną – nie dotyczy,
- zapotrzebowanie na gaz – nie dotyczy,
- zaopatrzenie w środki łączności – nie dotyczy.

Wobec powyższego warunek w zakresie wyposażenia w elementy, obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej uznano za spełniony.

Czwartym warunkiem niezbędnym do uzyskania warunków zabudowy jest fakt, że teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977).

Przedmiotowe działki stanowią lasy (Ls). Niniejsza inwestycja będzie zlokalizowana poza użytkami rolnymi klas I-III i leśnymi, które wymagają zmiany przeznaczenia na cele nierolnicze i nieleśne (inwestycja dotyczy budowy drogi leśnej) w drodze sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Wobec powyższego warunek uznano za spełniony.

Piątym warunkiem niezbędnym jest fakt, czy decyzji jest zgodna z przepisami odrębnymi. Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z przepisami odrębnymi, wobec powyższego warunek uznano za spełniony.

Ostatnim warunkiem niezbędnym jest fakt, że zamierzenie budowlane nie znajduje się w obszarze:

- a) w stosunku do którego decyzją o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej, o której mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 428, 784 i 922), ustanowiony został zakaz, o którym mowa w art. 22 ust. 2 pkt 1 tej ustawy,
- b) strefy kontrolowanej wyznaczonej po obu stronach gazociągu,
- c) strefy bezpieczeństwa wyznaczonej po obu stronach rurociągu.

Warunek uznano za spełniony.

Zgodnie z art. 60 ust. 4 w związku z art. 5 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977), projekt decyzji o warunkach zabudowy sporządził mgr inż. Paweł Góra – urbanista, posiadający dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz po uzyskaniu uzgodnień wymaganych ustawą, stwierdzając zgodność planowanego zamierzenia inwestycyjnego z przepisami odrębnymi, należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do dysponowania nieruchomością przeznaczoną na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Decyzja traci ważność, jeżeli inwestor nie uzyska prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane lub prawa do dysponowania nieruchomością na czas prowadzenia robót, bądź też utraci te prawa. Decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub dla terenu objętego inwestycją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej

decyzji. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży, które należy wnieść za pośrednictwem Wójta Gminy Kolno w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

- 1) załącznik graficzny nr 1 do decyzji o warunkach zabudowy;
- 2) załącznik tekstowy nr 2 do decyzji – analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków wynikających z art. 61 ust. 1-6 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977);

Otrzymują:

1. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża
2. Pan Marek Radzikowski
3. Pan Kamil Filipkowski
4. Gmina Kolno
5. a/a

Nie podlega opłacie skarbowej na pdst. część I kol. 4 pkt. 8 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142).

Z up. Wójta
mgr Robert Wacław Nadara
KIEROWNIK REFERATU
INWESTYCJI I ROZWOJU

Decyzja niniejsza jest ostateczna
13.11.2023r.
Data
PODINSPEKTOR
Podpis
mgr inż. Anna Foltynska

ANALIZA**FUNKCJI ORAZ CECH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU W ZAKRESIE WARUNKÓW WYNIKAJĄCYCH Z ART. 61 UST. 1 - 6 USTAWY O PLANOWANIU I ZAGOSPODAROWANIU PRZESTRZENNYM**

Na podstawie § 3 ust. 1, 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1588) przeprowadzono analizę funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 ust. 1-6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977).

1. Wydanie warunków zabudowy jest możliwe, ponieważ zgodnie z art. 61 ust. 1 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977), zachodzi okoliczność łącznego spełnienia następujących warunków:

1) Co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych;

W związku z tym, że planowana inwestycja dotyczy budowy drogi leśnej, stanowiącej infrastrukturę techniczną, odstępuje się od analizy wynikającej z treści art. 61 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977). Wobec powyższego warunek uznano za spełniony.

2) Teren ma dostęp do drogi publicznej;

Zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy o z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977) odstąpiono do spełnienia warunku „dostępu do drogi publicznej”. Wobec powyższego warunek uznano za spełniony.

3) Istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego;

Zapotrzebowanie w zakresie infrastruktury technicznej (woda, energia cieplna, energia elektryczna, sposób odprowadzania ścieków sanitarnych, sposób odprowadzania wód opadowych, gaz) jest wystarczające do realizacji niniejszej inwestycji. Zapotrzebowanie określono w części tekstowej niniejszej decyzji ust. 2 pkt 3 „Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji”. Wobec powyższego warunek uznano za spełniony.

4) Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977);

Przedmiotowe działki stanowią lasy (Ls). Niniejsza inwestycja będzie zlokalizowana poza użytkami rolnymi klas I-III i leśnymi, które wymagają zmiany przeznaczenia na cele nierolnicze i nieleśne (inwestycja dotyczy budowy drogi leśnej) w drodze sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Wobec powyższego warunek uznano za spełniony.

Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Warunek uznano za spełniony.

5) Zamierzenie budowlane nie znajduje się w obszarze:

a) w stosunku do którego decyzją o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej, o której mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 428, 784 i 922), ustanowiony został zakaz, o którym mowa w art. 22 ust. 2 pkt 1 tej ustawy,

b) strefy kontrolowanej wyznaczonej po obu stronach gazociągu,

c) strefy bezpieczeństwa wyznaczonej po obu stronach rurociągu.

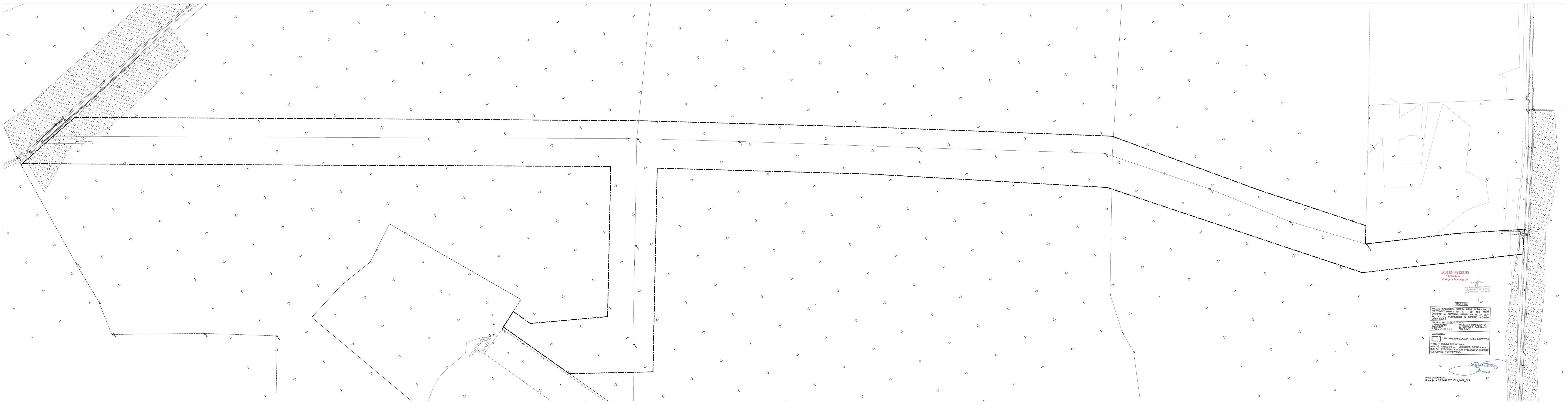
Warunek uznano za spełniony.

Zgodnie z art. 60 ust. 4 w związku z art. 5 pkt 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2023 r. poz. 977) analizę urbanistyczną sporządził mgr inż. Paweł Góra – urbanista, posiadający dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej.

Z up. Wójta

mgr Robert Wacław Iwona
KIEROWNIK BIURA
INWESTYCJI

6



WÓJT GMINY KOŁKO
18-200 Kołko
ul. Wojska Polskiego 20

mgr inż. Paweł Góra
KIEROWNIK BIURO
PROJEKTOWY I REALIZACJI

mgr inż. Paweł Góra
KIEROWNIK BIURO
PROJEKTOWY I REALIZACJI

SKALA 1:1000
ROZDZIAŁ INWESTYCJA: BUDOWA DRÓG LESNEJ NR 3
(PROJEKTOWANEJ NR 1) I NR 109 DRUGI
ŁĄCZNO, NA CZĘŚCIACH DZIAŁEK NR 24, 25, 26/1,
26, 26, 25, POŁOŻONYCH W ODRĘBIE ŁĄCZNO,
GMINA KOŁKO

ROZDZIAŁ NR 109 DRUGI
ZALĄCZNIK GRAFICZNY NR 1
O WYKONANIU
ZABUDOWY
Z DNIA 25.05.2024

PROJEKT BUDOWY
MGR INŻ. PAWEŁ GÓRA – URBANISTA, PORADZAJCĄ
DYPLOM UKOŃCZONA STUDIÓW WYSZYSZYCH W ZAKRESIE
GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEGO

Mapa zasadnicza
licencja nr GB.6642.677.2023_2006_CL2